Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej

#Lotnictwo wojskowe 1 listopada 2012

Przedstawiciele Boeinga poinformowali wczoraj o przekazaniu wojskom lotniczych Korei Południowej ostatniego z łącznie 4 zamówionych samolotów wczesnego ostrzegania B737 AEW&C.

Nowe Boeingi pozwolą Seulowi na samodzielne i bardziej sprawne kontrolowanie przestrzeni powietrznej, co związane jest z planami przejęcia z rąk Amerykanów dowodzenia operacyjnego na czas wojny przez Koreańczyków, począwszy od 2015. Samoloty staną się również kolejnym elementem, zapewniającym dominację nad licznym, ale przestarzałym i niedoinwestowanym lotnictwem wojskowym KRL-D / Zdjęcie: Boeing

Przekazanie samolotu odbyło się 24 października na terenie bazy wojsk lotniczych Korei Południowej w Gimhae na południu kraju. Dostarczona maszyna jest ostatnią z serii 4 zamówionych przez Seul w listopadzie 2006. Łączna wartość porozumienia, które dotyczyło także systemów naziemnych, pakietu szkoleniowego i serwisowego, wynosiła 1,6 mld USD.

Dostawy samolotów dla Korei Południowej rozpoczęły się na początku 2011 (Koreańskie B737 wczesnego ostrzegania, 2011-03-02). W maju br., Seul odebrał 3. z zakontraktowanych maszyn (Kolejny Boeing 737 AEW&C, 2012-05-23). Poza południowokoreańskimi wojskami lotniczymi zamówienia na 737 AEW&C złożyły także siły zbrojne Australii (Prawie australijskie Wedgetaile, 2009-11-26) oraz Turcji. Podobnie jak Seul, Ankara również zakupiła od amerykańskie koncernu 4 samoloty.

Zakup i wprowadzenie do służby samolotów wczesnego ostrzegania jest elementem szerszego programu modernizacji południowokoreańskiej armii (Ambitne plany Seulu, 2010-10-22). Zakłada on, poza nabywaniem uzbrojenia z zagranicy (AH-1 dla Korei Południowej, 2012-09-26), wzrost produkcji rodzimych systemów bojowych różnych typów, od broni strzeleckiej, artyleryjskiej, pancernej, przez śmigłowce transportowe i samoloty bojowe po okręty różnych typów, łącznie z największymi, przeznaczonymi do działań na wodach otwartych.

Powiązane wiadomości

Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej (2012-11-01)
Prawie australijskie Wedgetaile (2009-11-26)
Ambitne plany Seulu (2010-10-22)
Korea pomoże zbudować Turcji nowoczesny czołg (2008-07-30)
Koreańskie B737 wczesnego ostrzegania (2011-03-02)
Kolejny Boeing 737 AEW&C (2012-05-23)
Prawie australijskie Wedgetaile (2009-11-26)
AH-1 dla Korei Południowej (2012-09-26)
Ambitne plany Seulu (2010-10-22)
Korea pomoże zbudować Turcji nowoczesny czołg (2008-07-30)
PAK FA w przetargu w Korei Płd. (2011-07-24)
Licencja eksportowa na F-15 Silent Eagle (2010-07-12)
Przygotowania do F-X III (2011-02-09)
Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)
Pierwsza wygrana T-50 (2011-04-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o