

Zimowy rozkład Swiss

#Lotnictwo cywilne 23 września 2021

Tegoroczna zimowa siatka połączeń linii Swiss ma obejmować 90 destynacji obsługiwanych z lotnisk w Zurychu i/lub Genewie, czyli praktycznie tyle samo, co przed pandemią koronawirusa SARS-CoV-2. Loty na tych trasach mają być jednak wykonywane z mniejszą częstotliwością. Swiss będą oferowały 81 kierunków z Zurychu i 26 z Genewy. Na trasach tych będzie dostępne łącznie około 50% miejsc pasażerskich oferowanych w 2019.



W tegorocznym zimowym rozkładzie lotów linii Swiss mają oferować 81 kierunków z Zurychu i 26 z Genewy / Zdjęcie: Swiss International Air Lines

W skład zimowej siatki połączeń wejdą też niektóre typowe letnie kierunki, zwłaszcza w rejonie Morza Śródziemnego i w Europie Wschodniej. Linie planują też zwiększyć ofertę lotów w okresach szczególnie dużego popytu, takich jak okres świąteczny czy związany z uprawianiem sportów zimowych.

- Nasz zimowy rozkład lotów stworzyliśmy, aby zapewnić naszym klientom możliwie najszerszy zakres usług i połączeń lotniczych przy zachowaniu solidności i niezawodności siatki połączeń. Z 92 samolotów wchodzących w skład floty Swiss, w obsługę zimowego rozkładu zaangażowanych będzie do 47 samolotów krótkiego zasięgu i 4 samoloty naszego partnera leasingowego Helvetic Airways, a także 22 samoloty dalekiego zasięgu - powiedział dyrektor handlowy Swiss Tamur Goudarzi Pour.

Z Zurychu szwajcarski przewoźnik planuje wykonywanie lotów na 60 trasach krótkodystansowych i 21 dalekiego zasięgu. Spośród krótkich tras najczęściej obsługiwane mają być połączenia z Zurychu do Berlina, Kopenhagi, Hamburga, Lizbony, Londynu, Malagi i Sztokholmu oraz na wybrane lotniska w Europie Wschodniej, takie jak Kijów i Belgrad. Najważniejszymi dalekodystansowymi

połączeniami mają być natomiast trasy do Chicago, Miami, Nowego Jorku, São Paulo, Dubaju, Johannesburga i Tel Awiwu. W zimowym rozkładzie znalazły się też typowo letnie destynacje, które mają być nadal obsługiwane, takie jak: Alicante, Malta, Marsylia, Palermo i Saloniki. W zimowym rozkładzie pozostaną też Sarajewo i Tallin, podobnie jak Tirana, do której loty wykonywały wcześniej linie Edelweiss.

Z Genewy ma być obsługiwane łącznie 25 tras europejskich, z których najczęściej realizowane mają być loty do Aten, Lizbony i Porto. Wśród połączeń znajdują się też trasy dotychczas obsługiwane tylko w letnim rozkładzie lotów, takie jak Madera, Sharm El Sheik i Teneryfa. W zimowym rozkładzie lotów uruchomione zostaną także bezpośrednie loty z Genewy do Kopenhagi. Z myślą o turystach zainteresowanych uprawianiem sportów zimowych w Szwajcarii, przygotowane zostały natomiast połączenia na trasach z Genewy do Wielkiej Brytanii i Skandynawii. Szwajcarski przewoźnik planuje również wznowić połączenia międzykontynentalne, w tym obsługiwaną od 14 grudnia br. trasę Genewa – Nowy Jork, na której rejsy mają być wykonywane do 4 razy w tygodniu.

W celu lepszego dostosowania zimowego rozkładu połączeń do potrzeb klientów i realiów kształtowanych przez pandemię SARS-CoV-2, będzie on publikowany w dwóch etapach. Rozkład obejmujący okres do 16 stycznia 2022 został opublikowany 22 września br., natomiast ostateczny, obowiązujący od połowy stycznia do końca marca 2022 r. ma zostać opublikowany w październiku br. W przypadku związanego z korektą anulowania lotów, klienci, którzy wykupili na nie bilety, będą mogli bezpłatnie zmienić rezerwację lub otrzymać pełny zwrot kosztów ([Swiss zaszczepią personel](#), 2021-08-25).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Zimowy rozkład Swiss \(2021-09-23\)](#)

[Swiss zaszczepią personel \(2021-08-25\)](#)

[Klasa Premium Economy Swiss \(2021-06-28\)](#)