

DA62 MSA z radarem TS-80

#Pożegnania #Służby państwowe 18 listopada 2019

Diamond Aircraft i Leonardo poinformowały podczas Dubai Air Show o nowej wersji morskiego samolotu patrolowego DA62 MSA (Maritime Surveillance Aircraft) z radarem Gabbiano Ultra-Light TS-80, który zostanie zintegrowany z pokładowym systemem zarządzania misją Leonardo ATOS (Airborne Tactical Observation and Surveillance, [Morska wersja DA62, 2019-06-14](#)).



DA62 MSA wyposażony w inny radar rodziny Gabbiano - Ultra-Light TS-20 / Zdjęcie: Diamond Aircraft

Plany obydwu przedsiębiorstw zakładają, że integracja TS-80 zostanie przeprowadzona w zakładach w Turynie-Caselle we Włoszech. Kolejnym etapem będą próby w locie kompletnie wyposażonego DA62 MSA w Wiener Neustadt w Austrii. Prace mają zostać zakończone na początku 2020, jednak już teraz można zamawiać tak wyposażony samolot.

Radary rodziny Gabbiano zostały wybrane przez 14 nabywców – w TS-80 wyposażone są m.in. samoloty włoskich służb porządku publicznego: ATR 72 Guardia di Finanza i ATR 42 Guardia Costiera. TS-80 jest przystosowany do obserwacji morza, w tym wykrywania i klasyfikowania obiektów przy dużych falach (w trybie ISAR), tworzenia map terenu (w trybie SAR), wskazywania naziemnych celów ruchomych (GMTI) i wykrywania niekorzystnych warunków pogodowych.

Nazwa TS-80 została nadana ze względu na zdolność do wytworzenia przez urządzenie impulsu o mocy 80 W. Antena może obracać się 360° w azymucie i poruszać od +20 ° do -55° w elewacji. Średni czas między awariami TS-80 wynosi 2500 h.

Powiązane wiadomości

[DA62 MSA z radarem TS-80 \(2019-11-18\)](#)

[Morska wersja DA62 \(2019-06-14\)](#)

[Diamond prezentuje DA62 MPP \(2017-05-19\)](#)

[Wysokościowe próby DA42 MPP \(2016-09-14\)](#)

[Nowa awionika dla Diamondów \(2017-02-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o