

Hermeus wybrał P&W F100-229

[#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 21 grudnia 2022

Amerykański start-up z Atlanty Hermeus wybrał silnik turbowentylatorowy Pratt & Whitney F100-229 jako główny komponent napędu kombinowanego Chimera II do demonstratora technologii samolotu hiperdźwiękowego Darkhorse. F100-229 jest obecnie używany m.in. do napędzania wielozadaniowych myśliwców Boeing F-15 i Lockheed Martin F-16. W zmodyfikowanej wersji ma rozpędzać Darkhorse do prędkości Ma2,8. Później ma włączać się silnik strumieniowy, by przyspieszyć pojazd do docelowej prędkości hiperdźwiękowej – Ma5.



Demonstrator technologii Darkhorse ma być wyposażony w napęd z silnikiem turbowentylatorowym Pratt & Whitney F100-229 / Ilustracja: Hermeus

Darkhorse to planowana pochodna Quarterhorse – samolotu ze skrzydłami delta. Prototyp Quarterhorse ma zostać oblatany pod koniec 2023. Ten mniejszy demonstrator technologii będzie napędzany silnikiem Chimera I, który niedawno przeszedł test przejścia z trybu turboodrzutowego do strumieniowego w Notre Dame Turbomachinery Laboratory (NDTL) w South Bend w stanie Indiana. Testy w locie Darkhorse planowane są na połowę lat 2020.

Hermeus planuje zbudowanie 45-metrowego samolotu pasażerskiego przewożącego 20 pasażerów z prędkością hiperdźwiękową. Chce też świadczyć usługi z jego wykorzystaniem dla US DoD ([Kontrakt na samolot hiperdźwiękowy](#), 2021-08-07) i innych klientów wojskowych. Samoloty amerykańskiego start-upu mają w ciągu dekady uzyskać certyfikaty FAA.

Powiązane wiadomości

[Hermeus wybrał P&W F100-229 \(2022-12-21\)](#)

[Kontrakt na samolot hiperdźwiękowy \(2021-08-07\)](#)