

Ibis dla MOSG

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Marynarka wojenna](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 2 grudnia 2016

Robot pirotechniczny Ibis został 30 listopada oficjalnie przekazany Morskiemu Oddziałowi Straży Granicznej.



Zasadniczym problemem na lotniskach są porzucone przez właścicieli bagaże – likwidacja pozostawionej walizki została zaprezentowana podczas przeprowadzonego na lotnisku pokazu możliwości robota pirotechnicznego Ibis, znajdującego się w wyposażeniu MOSG / Zdjęcie: Przemysław Gurgurewicz

Klucze do konsoli sterowania robotem komendantowi oddziału kontradm. SG Piotrowi Stockiemu przekazał wojewoda pomorski Dariusz Drelich. Ibis wykorzystywany będzie przez funkcjonariuszy Placówki SG w Gdańsku do działań związanych z rozpoznaniem i neutralizacją zagrożeń minowo-pirotechnicznych. Do placówki trafił już pod koniec października, przez ostatni miesiąc trwało szkolenie obsługi ([Wyróżnienie dla Komendanta MOSG](#), 2016-05-31).

Na stałe robot stacjonować będzie w międzynarodowym porcie lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku-Rębiechowie. Urządzenie wyprodukowane przez Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP w Warszawie kosztowało 1,045 mln zł i zostało sfinansowane z funduszy Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, przeznaczonych na utrzymanie przejść granicznych.

Ibis to duży robot o masie 300 kg. Sześciokołowe podwozie, z niezależnym napędem na każde z kół, pozwala na poruszanie się w trudnym terenie (pochyłości do 35°, przechyły do 25°) z maksymalną prędkością 10 km/h. Pojazd ma manipulator z wysuwanym ramieniem o zasięgu działania do 3 m i możliwości ruchu w każdej płaszczyźnie. Dzięki mocy napędu jest także zdolny do samodzielnego przesunięcia samochodów osobowych, a nawet dostawczych ([Akcesoria do walki z zagrożeniami CBRN](#), 2016-04-26).

W skład zestawu wchodzi także drugi niewielki pojazd o masie 1,5 kg. Jest to taktyczny robot miotany (TRM, można go rzucić na odległość 15-20 m, z wysokości do 9 m) wyposażony w kamerę, mikrofon i oświetlenie. Służy on do obserwacji zasadniczego urządzenia w miejscach, gdzie jest ono niewidoczne ze stanowiska operatora, a także do samodzielnych działań rozpoznawczych w miejscach trudno dostępnych dla większego robota. TRM może z łatwością przemieszczać się pod podwoziami pojazdów, ułatwiając ich kontrolę pirotechniczną ([TRM 2.0 dla ŚMOSG](#), 2016-07-08).

Ibis to już drugi robot saperski eksploatowany na gdańskim lotnisku. Pierwszy – gaśnicowy Digital Vanguard – dzięki swoim gabarytom może być używany na pokładach samolotów, jednak ma on mniejszą prędkość i ograniczony udźwig manipulatora, utrudniający wykonywanie zadań minersko-pirotechnicznych w odniesieniu do większych i cięższych przedmiotów. Ibis uzupełnia te braki, ograniczając udział człowieka w działaniach mających na celu neutralizację potencjalnie niebezpiecznych obiektów. Zasadniczym problemem na lotniskach są porzucone przez właścicieli bagaże – likwidacja pozostawionej walizki została zaprezentowana podczas przeprowadzonego na lotnisku pokazu.

Na podstawie informacji Przemysława Gurgurewicza

Powiązane wiadomości

[Ibis dla MOSG \(2016-12-02\)](#)

[Akcesoria do walki z zagrożeniami CBRN \(2016-04-26\)](#)

[Roboty PIAP wciąż poszukiwane \(2016-01-22\)](#)

[IndoDefence 2014: Debiut Gryfa \(2014-11-05\)](#)

[Roboty inspekcyjne dla saperów \(2015-07-30\)](#)

[Kolejne Gryfy dla Republiki Korei \(2016-02-08\)](#)

[Roboty PIAP wciąż poszukiwane \(2016-01-22\)](#)

[Wyróżnienie dla Komendanta MOSG \(2016-05-31\)](#)

[SG-311 w modernizacji \(2014-11-05\)](#)

[Dwa patrolowce dla Straży Granicznej \(2010-06-24\)](#)

[DCNS z Nautą \(2014-07-09\)](#)

[Nowa łódź w MOSG \(2014-12-24\)](#)

[MOSG w ćwiczeniu Renegade – Kaper \(2015-05-12\)](#)

[TRM 2.0 dla ŚMOSG \(2016-07-08\)](#)

[TRM 2.0 dla KSP \(2016-06-02\)](#)

[Roboty PIAP wciąż poszukiwane \(2016-01-22\)](#)

[PIAP zrealizował dostawy dla KGP \(2016-05-31\)](#)