

Nowy Paladin

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 21 stycznia 2010

Amerykańskie zakłady BAE Systems zaprezentowały pierwszy z 7 zamówionych prototypów zmodernizowanej haubicy samobieżnej M109 Paladin Integrated Management (PIM), wykorzystującej podwozie bwp Bradley.

Nowe haubice przeznaczone są dla ciężkich brygadowych zespołów bojowych (Amerykańskie zakłady BAE Systems (dawniej United Defense) otrzymały w sierpniu 2009 zlecenie Pentagonu o wartości 63,9 mln USD na wyprodukowanie 5 haubic i 2 wozów amunicyjnych M-109 PIM.

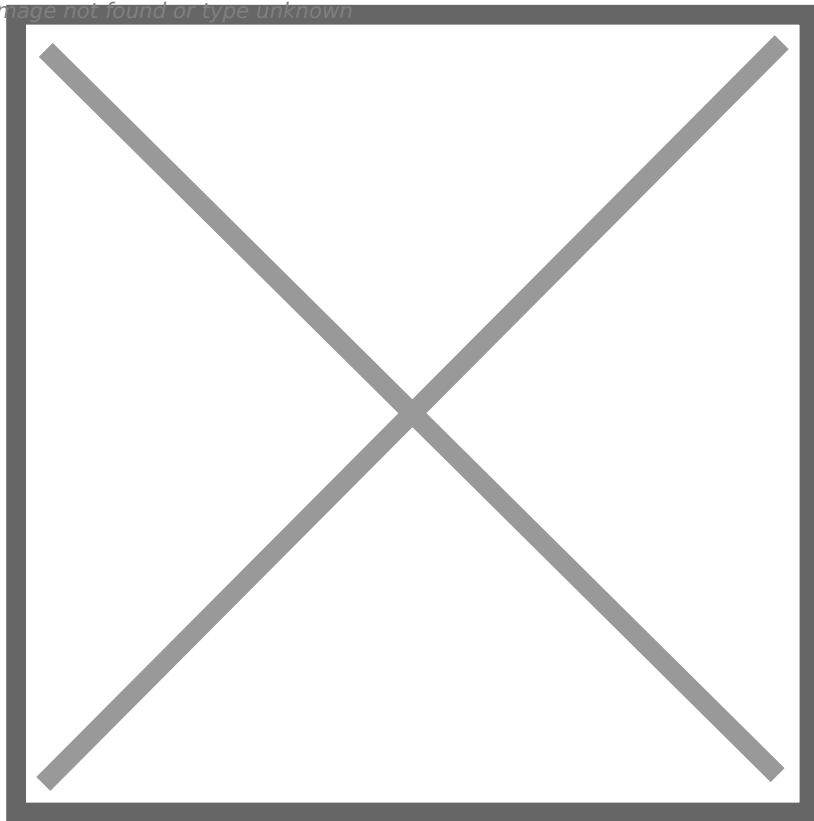
Wczoraj, w obecności przedstawicieli Kongresu USA, władz wojskowych i lokalnych, w zakładach koncernu w York, odbyła się uroczysta prezentacja pierwszego prototypu.

PIM wykorzystuje działo, wieżę i kadłub haubicy M109A6 Paladin, które w liczbie ok. 950 egz. wykorzystywane są przez jednostki amerykańskiej artylerii. Przestarzałe, wywodzące się jeszcze z lat 1950. zawieszenie, zastąpiono komponentami ze znacznie młodszego i nowocześniejszego bwp Bradley. Było to możliwe dzięki temu, że obie konstrukcje mają podobną masę, ok. 27,5 t.

Zmodernizowana haubica otrzymała również najnowsze elementy wyposażenia elektronicznego, nowy generator prądu, zintegrowane, elektryczne siłowniki lufy, wieży z cyfrowym systemem kierowania ogniem. System elektryczny otrzymał nowy system zarządzania, stanowiący pierwszą implementację programu Common Modular Power System, rozwijanego przez wojska lądowe.

Dzięki temu - według producenta - udało się zachować duży stopień unifikacji ze standardowymi M109A6, przy wymienieniu przestarzałych systemów.

Image not found or type unknown



Nowe haubice przeznaczone są dla ciężkich brygadowych zespołów bojowych (brygad pancernych) US Army. Po zakończeniu programu rozwoju ciężkiej haubicy samobieżnej Crusader, a także fiasku projektów przyszłościowych systemów, rozwijanych w ramach FCS, M-109 pozostaną w dającej się przewidzieć przyszłości podstawowym typem uzbrojenia jednostek artylerii samobieżnej amerykańskich sił zbrojnych / Zdjęcie: BAE Systems

Amerykańskie zakłady BAE Systems (dawniej United Defense) otrzymały w sierpniu 2009 zlecenie Pentagonu o wartości 63,9 mln USD na wyprodukowanie 5 haubic i 2 wozów amunicyjnych M-109 PIM.

Wczoraj, w obecności przedstawicieli Kongresu USA, władz wojskowych i lokalnych, w zakładach koncernu w York, odbyła się uroczysta prezentacja pierwszego prototypu.

PIM wykorzystuje działo, wieżę i kadłub haubicy M109A6 Paladin, które w liczbie ok. 950 egz. wykorzystywane są przez jednostki amerykańskiej artylerii. Przestarzałe, wywodzące się jeszcze z lat 1950. zawieszenie, zastąpiono komponentami ze znacznie młodszego i nowocześniejszego bwp Bradley. Było to możliwe dzięki temu, że obie konstrukcje mają podobną masę, ok. 27,5 t.

Zmodernizowana haubica otrzymała również najnowsze elementy wyposażenia elektronicznego, nowy generator prądu, zintegrowane, elektryczne siłowniki lufy, wieży z cyfrowym systemem kierowania ogniem. System elektryczny otrzymał nowy system zarządzania, stanowiący pierwszą implementację programu Common Modular Power System, rozwijanego przez wojska lądowe.

Dzięki temu - według producenta - udało się zachować duży stopień unifikacji ze standardowymi M109A6, przy wymienieniu przestarzałych systemów.