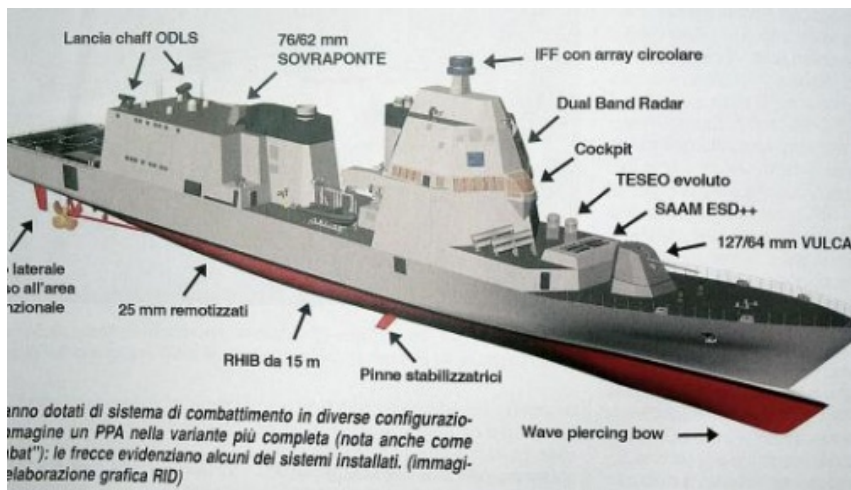


OCCAR podaje szczegóły włoskich zbrojeń

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 14 maja 2015

Europejska agencja współpracy zbrojeniowej podała szczegóły dwóch kluczowych programów zakupowych marynarki wojennej Włoch. Nowe okręty będą kosztować Rzym ok. 4 mld euro.



Jedna z wizualizacji nowych włoskich wielozadaniowych okrętów. Szczegółowy projekt zostanie dopiero opracowany. Z informacji przekazanych dotąd przez przyszłego użytkownika wynika, że jednostki typu PPA będą miały 129 m długości i 16 m szerokości. Wyporność powinna wynieść 4,5 tys. t. Okręty będą rozwijać 32 w., a zasięg przy prędkości marszowej 16 w. powinien sięgać 9200 km / Rysunek: OCCAR

Marina Militare (marynarka wojenna Włoch) zamierza kupić w najbliższych latach 10 wielozadaniowych okrętów typu *Pattugliatore Polivalente d'Altura* (PPA) oraz pojedynczą jednostkę logistyczną (LSS). Okręty będą pozyskane w ramach nowego wieloletniego programu zbrojeniowego Włoch, którego wartość szacowana jest na co najmniej 4 mld euro (16 mld zł). Jego realizacja będzie częściowo nadzorowana przez OCCAR ([Nowe programy zakupowe OCCAR](#), 2015-05-05).

Okręty obu typów zaprojektuje i zbuduje rodzima Fincantieri, przy współpracy z innymi włoskimi przedsiębiorstwami zbrojeniowymi, w tym Finmeccanica. Rzym zakupi w pierwszej kolejności 6 jednostek wielozadaniowych z opcją na kolejne cztery. W grę wchodzi też kupno dodatkowych okrętów logistycznych.

Część jednostek wielozadaniowych zostanie zbudowana w konfiguracji *lekkiej*. Okręty będą przystosowane do prowadzenia operacji patrolowych i zwalczania zagrożenia asymetrycznego, w tym walki z piractwem morskim oraz nielegalną imigracją z Afryki Północnej i Bliskiego Wschodu. Pozostałe jednostki zostaną wyposażone m.in. w wyrzutnie pocisków przeciwlotniczych i przeciwokrętowych. Ich zadaniem będzie zapewnienie ochrony większym zespołom zadaniowym.

Szczegółowy projekt okrętów zostanie dopiero opracowany. Z informacji przekazanych przez przyszłego użytkownika wynika, że jednostki typu PPA będą miały 129 m długości i 16 m szerokości. Wyporność powinna wynieść 4,5 tys. t. Okręty będą rozwijać 32 w., a zasięg przy prędkości marszowej 16 w. powinien sięgać 9200 km.

Okręt logistyczny będzie z kolei wypierał 23 tys. t. Jego długość wyniesie 165 m, a szerokość 24 m. Jednostka będzie rozwijać prędkość 20 w. Zasięg, przy prędkości marszowej 16 w., wyniesie ok. 13 tys. km. Okręt będzie przenosić 2 śmigłowce transportowe AW101. Załogę ma stanowić 167 oficerów i marynarzy.

Dostawy jednostek w konfiguracji *lekkiej* ruszą w 2021 i potrwać do 2025. Pierwszy okręt wyposażony w wyrzutnie pocisków przeciwlotniczych znajdzie się w linii najwcześniej w 2024. OCCAR zleciła już partnerom wdrożenie pierwszego etapu programu zakupowego, w tym rozpoczęcie prac projektowych i budowę pojedynczej jednostki wielozadaniowej i okrętu logistycznego. Wartość prac szacowana jest na 372 mln euro (1,5 mld zł).

Powiązane wiadomości

[OCCAR podaje szczegóły włoskich zbrojeń \(2015-05-14\)](#)

[Nowe programy zakupowe OCCAR \(2015-05-05\)](#)

[Zbrojenia Marina Militare \(2014-01-13\)](#)

[Transportery za kontrakt? \(2012-11-26\)](#)

[Przetarg na filipińskie fregaty niebawem \(2013-10-08\)](#)

[Włosi wysyłają okręty na pomoc imigrantom \(2013-10-15\)](#)

[Virginio Fasan przekazana Marina Militare \(2013-12-20\)](#)

[Wodowanie algierskiego desantowca \(2014-01-10\)](#)

[Nowe włoskie patrolowce \(2014-07-09\)](#)