

# Davis-Monthan w wysokiej rozdzielczości

#Lotnictwo wojskowe 2 marca 2010

**Wskutek kolejnych redukcji, do blisko 5 tysięcy zbliża się liczba samolotów, przechowywanych w pustynnej bazie USAF Davis-Monthan, zwanej *The Boneyard*. Na Google Maps można je zobaczyć w wyższej niż dotąd rozdzielczości.**

Image not found or type unknown

Skład, który powstał po II wojnie światowej, w 1946, obsługuje 309th Aerospace and Regeneration Group (AMARG, do 2007 - AMARC, gdzie ostatnia litera oznaczała Center). Miejsce na skład, pustynne tereny koło Tucson, wybrano ze względu na sprzyjający długoletniemu przechowywaniu skomplikowanych konstrukcji, suchy klimat. Przechowywane samoloty są podzielone na cztery kategorie: takie, które już nie będą używane w przyszłości, używane jako źródła części zamiennych, przechowywane czasowo, zdolne jeszcze do latania, i przeznaczone do sprzedaży w całości lub na części. Niektóre z nich są przebudowywane na bezpilotowe cele, albo cywilne samoloty cargo, inne trafiają do szkół lotniczych lub muzeów jako eksponaty. Samoloty ze składu *grają* też często w filmach i reklamach.

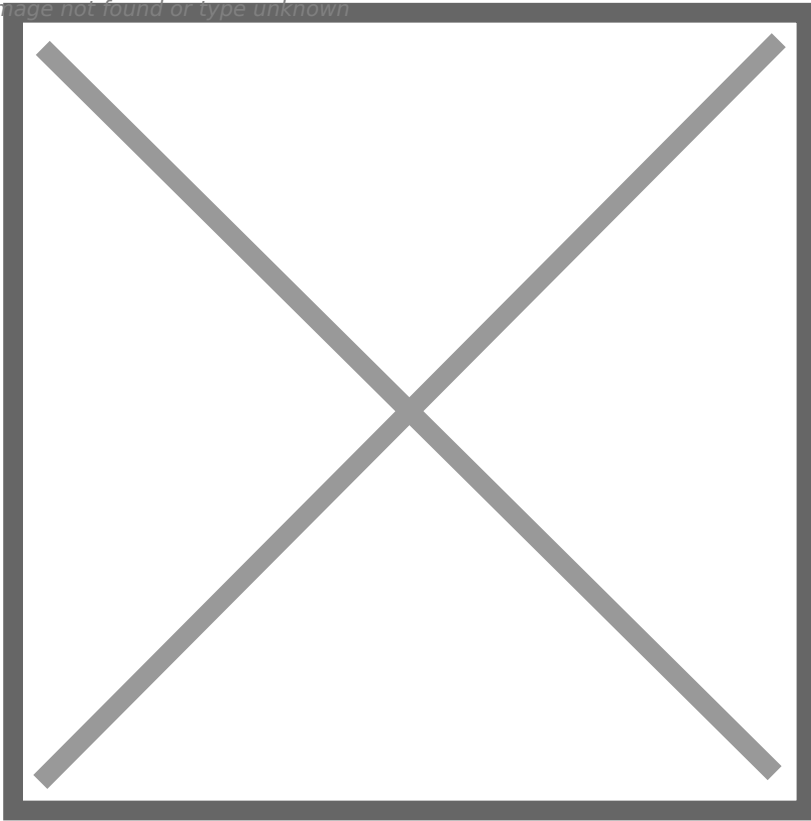
To w Davis-Monthan składowano, a później niszczone wycofywane po zakończeniu Zimnej wojny bombowce B-52. Specjalna, 6-tonowa gilotyna zniszczyła wówczas 365 samolotów tego typu.

Image not found or type unknown

Dziś na składowisku o powierzchni całkowitej równej 11 km<sup>2</sup> znajduje się m.in. ok. 700 myśliwców Phantom II, które pierwotnie kosztowały 27 mld USD. W *Boneyard* przechowywano opłacone przez Pakistan, ale nie dostarczone klientowi z powodu embarga myśliwce F-16, oferowane swego czasu m.in. Polsce. W 2006 dołączył do nich ostatni myśliwiec pokładowy F-14. W br. w Davis-Monthan pojawi się kolejnych 250 samolotów USAF (zobacz: [USAF wycofują 250 samolotów](#)).

Niszczenie B-52 odbywało się pod nadzorem rosyjskich satelitów obserwacyjnych. Teraz bazę i jej zawartość można zobaczyć na zdjęciach satelitarnych wyższej niż dotąd rozdzielczości, dzięki Google Maps.

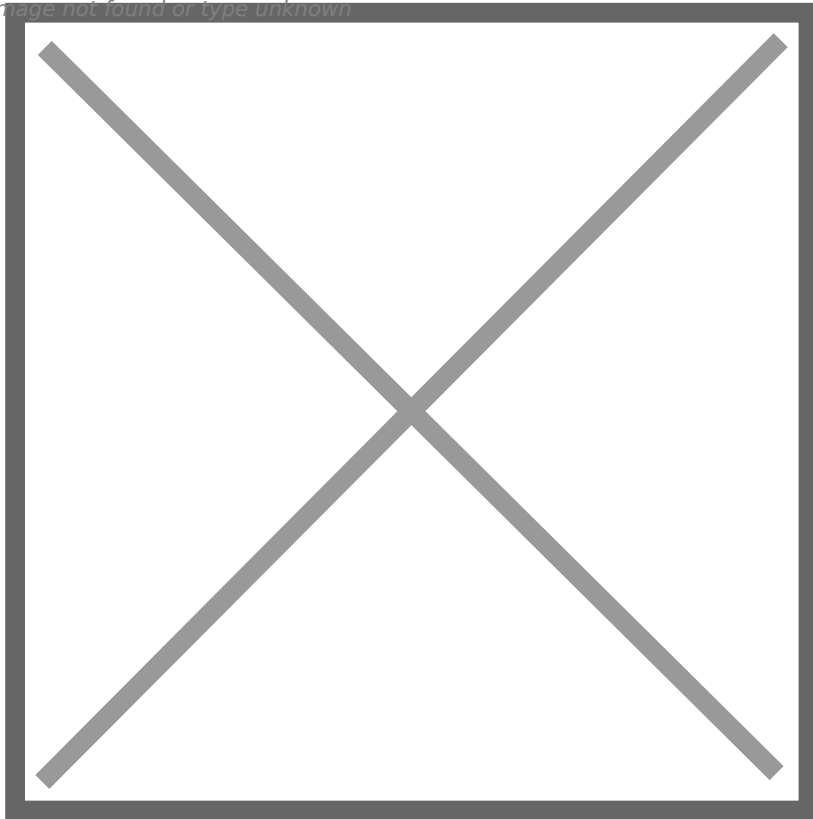
Image not found or type unknown



Skład, który powstał po II wojnie światowej, w 1946, obsługuje 309th Aerospace and Regeneration Group (AMARG, do 2007 - AMARC, gdzie ostatnia litera oznaczała Center). Miejsce na skład, pustynne tereny koło Tucson, wybrano ze względu na sprzyjający długoletniemu przechowywaniu skomplikowanych konstrukcji, suchy klimat. Przechowywane samoloty są podzielone na cztery kategorie: takie, które już nie będą używane w przyszłości, używane jako źródła części zamiennych, przechowywane czasowo, zdolne jeszcze do latania, i przeznaczone do sprzedaży w całości lub na części. Niektóre z nich są przebudowywane na bezpilotowe cele, albo cywilne samoloty cargo, inne trafiają do szkół lotniczych lub muzeów jako eksponaty. Samoloty ze składu *grają* też często w filmach i reklamach.

To w Davis-Monthan składowano, a później niszczone wycofywane po zakończeniu Zimnej wojny bombowce B-52. Specjalna, 6-tonowa gilotyna zniszczyła wówczas 365 samolotów tego typu.

Image not found or type unknown



Dziś na składowisku o powierzchni całkowitej równej 11 km<sup>2</sup> znajduje się m.in. ok. 700 myśliwców Phantom II, które pierwotnie kosztowały 27 mld USD. W *Boneyard* przechowywano opłacone przez Pakistan, ale nie dostarczone klientowi z powodu embarga myśliwce F-16, oferowane swego czasu m.in. Polsce. W 2006 dołączył do nich ostatni myśliwiec pokładowy F-14. W br. w Davis-Monthan pojawi się kolejnych 250 samolotów USAF (zobacz: [USAF wycofują 250 samolotów](#)).

Niszczanie B-52 odbywało się pod nadzorem rosyjskich satelitów obserwacyjnych. Teraz bazę i jej zawartość można zobaczyć na zdjęciach satelitarnych wyższej niż dotąd rozdzielczości, dzięki Google Maps.

#### Powiązane wiadomości

[Davis-Monthan w wysokiej rozdzielczości \(2010-03-02\)](#)

[USAF wycofują 250 samolotów \(2010-03-02\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)

[B-52 zamiast F-16 \(2009-05-23\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Roczne opóźnienie F-35 \(2010-02-17\)](#)

[Aktualny status programu F-35 \(2009-11-17\)](#)

[Mniej F-35, więcej na B+R \(2010-01-08\)](#)