

# USAF wycofują 250 samolotów

#Lotnictwo wojskowe 2 marca 2010

## Od kwietnia do września wojska lotnicze USA wycofają 250 samolotów myśliwskich i uderzeniowych. Mają na tym zaoszczędzić w br. 355 mln USD.

Zgłoszenie E-15A, F-16 i A-10 w lotnictwie wojskowym USA. Według danych z 2008 roku USAF posiada 250 samolotów myśliwskich i uderzeniowych, w tym 135 myśliwców F-15C/D i 112 F-16C/D oraz 3 uderzeniowych A-10. Wraz z samolotami utraci pracę lub zostanie przeniesionych do innych zajęć 4000 ludzi. W ciągu najbliższych 5 lat oszczędności związane ze zmniejszeniem liczby samolotów w jednostkach USAF mają wynieść 3,5 mld USD.

USAF od kilku lat wycofują najstarsze samoloty ze swego inwentarza, by zmniejszyć koszty bieżącej eksploatacji, ale nadal średnia wieku samolotów amerykańskich wojsk lotniczych wynosi ok. 25 lat. Coraz więcej krytyki wywołuje stan techniczny eksploatowanych przez USAF samolotów. Ze względu na ich wielką liczbę, brakuje środków na modernizację. Część myśliwców USAF lata więc z awionika sprzed wielu lat, a przestarzałe technologie powodują dużą awaryjność.

Najstarsze w USAF są bombowce B-52, nieco młodsze transportowe C-130, czy latające zbiornikowce KC-135. Myśliwce F-15 były wielokrotnie zawieszane w lotach (zobacz: [Zakaz lotów F-15](#)), a obecnie latają z wieloma ograniczeniami, na przykład prędkości maksymalnej (Ma1,5) i przeciążeń w locie. Wycofywane samoloty mają być zastępowane przez maszyny wielozadaniowe nowej generacji F-35, ale program ich budowy notuje duże opóźnienia (zobacz: [Roczne opóźnienie F-35](#)).

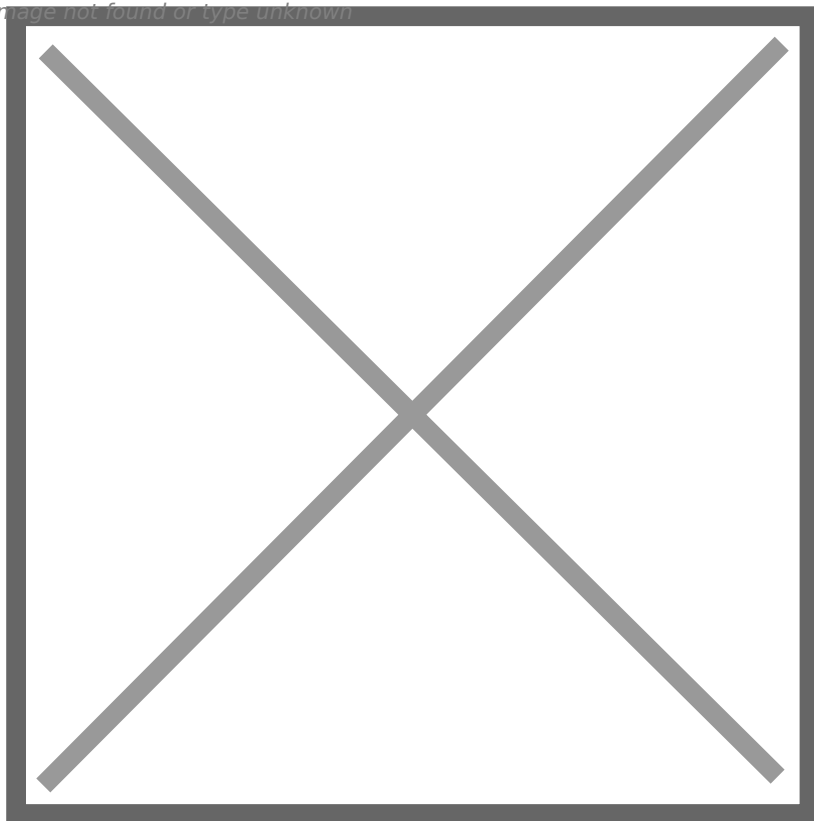
### Samoloty myśliwskie i uderzeniowe USAF, stan na koniec 2008

Typ samolotu,	liczba egz.,	uziemione egz.,	średni wiek lat,	średni nalot (h),	najstarszy, najmłodszy	
A-10A	208	130	27,3	8386	1979	1984
A-10C	148	5	27,1	9274	1979	1984
F-15A	39	39*	30,7	6616	1975	1981
F-15B	5	5*	30,9	7054	1976	1978
F-15C	325	7/318*	25,2	6785	1979	1989

F-15D	51	51*	25,6	6630	1979	1987
F-15E	223	219*	16,4	4775	1987	2004
F-16C	1029	21/11*	18,5	4870	1984	2005
F-16D	176	176	18,6	4609	1984	1994
F-22A	121	-	2,5	383	2001	2008
MQ-9A	20	-	1,4	908	2004	2008

\*latające z ograniczeniami

*Image not found or type unknown*



*F-15, F-16 i A-10 w towarzystwie P-51 Mustang, w czasie Chicago Air Show 2009*

Zgodnie z planem ujawnionym w ubr. (zobacz: [B-52 zamiast F-16](#)), redukcja dotyczy 135 myśliwców F-15C/D i 112 F-16C/D oraz 3 uderzeniowych A-10. Wraz z samolotami utraci pracę lub zostanie przeniesionych do innych zajęć 4000 ludzi. W ciągu najbliższych 5 lat oszczędności związane ze zmniejszeniem liczby samolotów w jednostkach USAF mają wynieść 3,5 mld USD.

USAF od kilku lat wycofuje najstarsze samoloty ze swego inwentarza, by zmniejszyć koszty bieżącej eksploatacji, ale nadal średnia wieku samolotów amerykańskich wojsk

lotniczych wynosi ok. 25 lat. Coraz więcej krytyki wywołuje stan techniczny eksploatowanych przez USAF samolotów. Ze względu na ich wielką liczbę, brakuje środków na modernizację. Część myśliwców USAF lata więc z awionika sprzed wielu lat, a przestarzałe technologie powodują dużą awaryjność.

Najstarsze w USAF są bombowce B-52, nieco młodsze transportowe C-130, czy latające zbiornikowce KC-135. Myśliwce F-15 były wielokrotnie zawieszane w lotach (zobacz: [Zakaz lotów F-15](#)), a obecnie latają z wieloma ograniczeniami, na przykład prędkości maksymalnej (Ma1,5) i przeciążeń w locie. Wycofywane samoloty mają być zastępowane przez maszyny wielozadaniowe nowej generacji F-35, ale program ich budowy notuje duże opóźnienia (zobacz: [Roczne opóźnienie F-35](#)).

Samoloty myśliwskie i uderzeniowe USAF, stan na koniec 2008

\*latające z ograniczeniami

Powiązane wiadomości

[USAF wycofują 250 samolotów \(2010-03-02\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)

[B-52 zamiast F-16 \(2009-05-23\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Roczne opóźnienie F-35 \(2010-02-17\)](#)

[Aktualny status programu F-35 \(2009-11-17\)](#)

[Kiedy F-35 wejdą do służby? \(2009-07-27\)](#)

[F-35 zgodnie z harmonogramem? \(2009-08-20\)](#)

[Mniej F-35, więcej na B+R \(2010-01-08\)](#)

[Aktualny status programu F-35 \(2009-11-17\)](#)