

Bezzałogowy szybowiec stratosferyczny Eagle

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 stycznia 2025

Landing Zones Canada (LZC) poinformował, że 24 stycznia 2025 zakończył testy wynoszonego przez balon stratosferyczny bezzałogowego szybowca Eagle Advanced Payload Delivery System (APDS). Pojazd ma zmienną geometrię skrzydeł. Pozwala to na płynne przechodzenie z lotu z prędkością naddźwiękową do krążenia z niskimi prędkościami, by dostosować się do wymagań danej misji.



Bezzałogowy szybowiec o zmiennej geometrii skrzydeł Eagle Advanced Payload Delivery System, który w czasie realizowania misji startuje spod balonu stratosferycznego / Zdjęcie: Landing Zones Canada Inc.

Bezzałogowy Eagle APDS jest przeznaczony głównie do zastosowań wojskowych. Może operować w ekstremalnych warunkach operacyjnych i klimatycznych – od arktycznych po pustynne. Został zaprojektowany z wykorzystaniem technik *stealth*, co w praktyce uniemożliwia jego wykrycie.

Według LZC, zasięg bezzałogowego szybowca Eagle APDS wynosi kilkaset mil. Na taką odległość pojazd może prowadzić rozpoznanie lub dostarczać ładunki, w tym systemy walki radioelektronicznej i amunicję kierowaną. System może działać w konfiguracjach od całkowicie autonomicznej do man-in-the-loop. Operator może więc zmieniać zadanie w trakcie wykonywania misji. Pojazd jest dostosowany do działania w środowiskach, w których systemy pozycjonowania (GPS) są zakłócone lub niedostępne.