

Tankowiec USAF od Airbusa!

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 marca 2008

Zespół Northrop Grumman/EADS wygrał przetarg na dostawę 179 tankowców powietrznych dla US Air Force. Ich KC-30, pochodna A330-200MRTT, pokonał Boeinga KC-767. Wartość kontraktu osiągnie ok. 35 mld USD.

Pierwszy egzemplarz KC-30 (obecnie już KC-45A) został oblatany 25 września 2007 i oblatany

Mimo ogromnych nacisków części polityków i organizacji związkowych (zobacz: [Wybór samolotu tankującego USAF w marcu](#)), przedstawiciele wojsk lotniczych USA ogłosili wczoraj zwycięstwo w przetargu na nowy tankowiec powietrzny Northrop Grummana, który proponował KC-30, oparty na konstrukcji Airbusa A330.

Umowa zakłada wykonanie pierwszych 4 egzemplarzy prototypowych za 1,5 mld USD. Kolejny etap, podzielony na 5 transz, ma doprowadzić do pozyskania 64 samolotów seryjnych za 10,6 mld USD. Trzeci etap, również podzielony na kolejne transze dostaw, obejmie ostatnie 111 maszyn. Łączna wartość kontraktu to 35 mld USD. Samoloty będą przekazywane US Air Force przez 25 lat.

Będą one występowały pod oznaczeniem KC-45A i zastąpią najstarsze, kilkudziesięcioletnie maszyny typu KC-135. W dalszej przyszłości zostaną rozpisane kolejne przetargi, które doprowadzą do zastąpienia pozostałych jeszcze 550 KC-135 o łącznej, szacowanej wartości ok. 100 mld USD.

Pokonany Boeing rozważa możliwość zaskarżenia wyniku przetargu. Jego KC-767 był tańszy, ale mniejszy. Tymczasem warunki przetargu uznawały cenę za jeden z mniej ważnych czynników, najważniejszym były możliwości taktyczno-techniczne.

Prawdopodobnie o wyborze zdecydowały również problemy KC-767. Programy dostaw samolotów tego typu dla Włoch i Japonii opóźniają się z powodu zaburzenia obiegu strug powietrza przez podstrzydłowe pylony z miękkimi przewodami (zobacz: [Trwają manewry wokół tankowców dla USAF](#)). Tymczasem europejski konkurent, Airbus A330-200MRTT rozwija się planowo i jest wybierany przez kolejnych zagranicznych klientów.

KC-45A będzie produkowany w nowych zakładach w Mobile, w stanie Alabama. EADS przeniesie tam produkcję wszystkich tankowców Airbusa, jak również uruchomi montownię samolotów cargo. W programie KC-45A będzie zaangażowanych łącznie 25 tys. osób, z 230 amerykańskich spółek.



Northrop Grumman

Pierwszy egzemplarz KC-30 (obecnie już KC-45A) został oblatany 25 września 2007 i obecnie montowane są na nim systemy tankowania w powietrzu. Wygrana Airbusa na rynku amerykańskim jest nie tylko sporym zaskoczeniem - z uwagi na niechęć do zagranicznych konstrukcji wojskowych - ale stanowić będzie przełom na miejscowym rynku samolotów cywilnych. Do tej pory Boeing był monopolistą. Po spełnieniu planów o stworzeniu montowni transportowych Airbusów, w USA powstanie prawdziwa konkurencja w tym segmencie samolotów / Zdjęcie:

Mimo ogromnych nacisków części polityków i organizacji związkowych (zobacz: [Wybór samolotu tankującego USAF w marcu](#)), przedstawiciele wojsk lotniczych USA ogłosili wczoraj zwycięstwo w przetargu na nowy tankowiec powietrzny Northrop Grummana, który proponował KC-30, oparty na konstrukcji Airbusa A330.

Umowa zakłada wykonanie pierwszych 4 egzemplarzy prototypowych za 1,5 mld USD. Kolejny etap, podzielony na 5 transz, ma doprowadzić do pozyskania 64 samolotów seryjnych za 10,6 mld USD. Trzeci etap, również podzielony na kolejne transze dostaw, obejmie ostatnie 111 maszyn. Łączna wartość kontraktu to 35 mld USD. Samoloty będą przekazywane US Air Force przez 25 lat.

Będą one występowały pod oznaczeniem KC-45A i zastąpią najstarsze, kilkudziesięcioletnie maszyny typu KC-135. W dalszej przyszłości zostaną rozpisane kolejne przetargi, które doprowadzą do zastąpienia pozostałych jeszcze 550 KC-135 o łącznej, szacowanej wartości ok. 100 mld USD.

Pokonany Boeing rozważa możliwość zaskarżenia wyniku przetargu. Jego KC-767 był tańszy, ale mniejszy. Tymczasem warunki przetargu uznawały cenę za jeden z mniej ważnych czynników, najważniejszym były możliwości taktyczno-techniczne.

Prawdopodobnie o wyborze zdecydowały również problemy KC-767. Programy dostaw samolotów tego typu dla Włoch i Japonii opóźniają się z powodu zaburzenia obiegu strug powietrza przez podstrzydłowe pylony z miękkimi przewodami (zobacz: [Trwają manewry wokół tankowców dla USAF](#)). Tymczasem europejski konkurent, Airbus A330-200MRTT rozwija się planowo i jest wybierany przez kolejnych zagranicznych klientów.

KC-45A będzie produkowany w nowych zakładach w Mobile, w stanie Alabama. EADS przeniesie tam produkcję wszystkich tankowców Airbusa, jak również uruchomi

montownię samolotów cargo. W programie KC-45A będzie zaangażowanych łącznie 25 tys. osób, z 230 amerykańskich spółek.

Powiązane wiadomości

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Trwają manewry wokół tankowców dla USAF \(2007-10-29\)](#)

[Wybór samolotu tankującego USAF w marcu \(2008-02-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o