

GAO uwzględnia protest Boeinga

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 czerwca 2008

GAO (Government Accountability Office), do którego zwrócił się Boeing, oceniło, że w przetargu na latające tankowce dla USAF, wygranym przez Northrop Grumman i EADS, popełniono tyle poważnych błędów, że powinien on zostać powtórzony.

W styczniu US Air Force wybrały jako podstawowy tankowiec w programie KC-X, oferowany przez Northrop Grummana i EADS samolot KC-45, zbudowany na bazie Airbusa 330. Przegrał wówczas amerykański Boeing z samolotem opartym na 767-200. Zostało to przez wielu polityków odebrane jako działanie na szkodę amerykańskiego przemysłu zbrojeniowego. W grę wchodzi zamówienia warte w pierwszej fazie 35 mld USD, a docelowo nawet 3 razy więcej.

Po decyzji GAO przetarg powinien zostać powtórzony, a konkurujące przedsiębiorstwa będą zapewne mogły złożyć nowe, poprawione oferty. USAF ma teraz 60 dni na uwzględnienie zarzutów GAO, podjęcie odpowiednich działań i poinformowanie o nich biura.

W styczniu US Air Force wybrały jako podstawowy tankowiec w programie KC-X, oferowany przez Northrop Grummana i EADS samolot KC-45, zbudowany na bazie Airbusa 330. Przegrał wówczas amerykański Boeing z samolotem opartym na 767-200. Zostało to przez wielu polityków odebrane jako działanie na szkodę amerykańskiego przemysłu zbrojeniowego. W grę wchodzi zamówienia warte w pierwszej fazie 35 mld USD, a docelowo nawet 3 razy więcej.

Po decyzji GAO przetarg powinien zostać powtórzony, a konkurujące przedsiębiorstwa będą zapewne mogły złożyć nowe, poprawione oferty. USAF ma teraz 60 dni na uwzględnienie zarzutów GAO, podjęcie odpowiednich działań i poinformowanie o nich biura.