

Obrońca Zumwaltów

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 lutego 2009

Szef zakupów Pentagonu, John Young w czasie konferencji prasowej pod koniec ubiegłego tygodnia, stwierdził, że departament obrony ponownie analizuje możliwość złożenia większego zamówienia na niszczyciele typu DDG 1000 Zumwalt.



Komputerowa wizja DDG 1000. Ostatnie wypowiedzi Johna Younga, odnośnie ich ceny, muszą budzić podejrzliwość. Zumwalt o wyporności 14 500 t, będzie większy od niejednego krążownika. Tymczasem niszczyciele typu Arleigh Burke, które mają kosztować ok. 500 mln USD mniej, mają wyporność pełną 9 200 t, natomiast brytyjskie niszczyciele Typu 45, przy wyporności 8 tys. t i z niepełnym wyposażeniem, będą kosztować ok. 1,65 mld USD za egz. / Rysunek: Northrop Grumman

Według Younga, podawane przez kongresmanów i media sumy 5-7 mld USD za jeden nowy niszczyciel, są całkowicie nieprawdziwe. Pentagon szacuje, że koszt pierwszej jednostki wyniesie ok. 3,3 mld USD (obecnie rozpoczęła się budowa wyłącznie 2 niszczycieli). W przypadku podjęcia budowy większej liczby Zumwaltów, kwota ta spadnie do 2,5-2,3 mld USD.

Szef zakupów Pentagonu dodał, że rozpatrywana - jako podstawowa alternatywa dla okrojonego programu DDG 1000 - budowa od 8 do 11 niszczycieli DDG 51 (zobacz: [Zumwalt anulowany](#)), nie będzie tak tania, jak spodziewa się większość obserwatorów.

Nowa partia okrętów ma być bowiem zmodernizowana, w oparciu o część technologii, stworzonych w programie Zumwaltów. To zaś powoduje, że spodziewana cena pierwszego okrętu wyniesie 2,5 mld USD. Koszt jednostkowy następnych egz. powinien być mniejszy i spaść ostatecznie do ok. 1,7 mld USD.

Young stwierdził jednak, że za tę kwotę nie będzie można otrzymać niszczyciela o porównywalnym potencjale, co DDG 1000. Po pierwsze, możliwości modernizacyjne DDG 51 wyczerpują się, z powodu ograniczeń masowych i objętości kadłuba - jego projekt powstał 3 dekady temu. To powoduje m.in., że nie będzie możliwe zamontowanie w nim radaru, pracującego w paśmie X, co z kolei zmniejsza

przydatność jednostki w działaniach na wodach szelfowych. W porównaniu do DDG 1000, zmodernizowane niszczyciele nie będą wykonane w technologii stealth, będą miały również o wiele większy ślad magnetyczny, termiczny i akustyczny.

Liczby podane na konferencji prasowej są zaskakujące. Zaledwie 26 stycznia ten sam Young, w piśmie do sekretarza obrony napisał, że obecnie szacowany koszt jednostkowy *Zumwalta* - przy założeniu produkcji 3 egz. - wyniesie 5,964 mld USD. W przypadku budowy 10 okrętów, koszt ten (wliczając wszystkie prace B+R), zmniejszy się do 3,1 mld USD.

Young powiedział, że zaprezentowane w ubiegłym tygodniu dane oparł na oficjalnej umowie, określającej cenę pierwszego DDG 1000 na 3,3 mld USD. Po wizycie w obu stoczniach, stwierdził, że nie ma żadnych podstaw, by stwierdzić, że ten budżet zostanie przekroczony. Projekt jednostek jest już bowiem gotów, gdy w przypadku wcześniejszych programów morskich, projekt, a więc i szacunki kosztów budowy, były kończone w trakcie prac stoczniowych.

Powiązane wiadomości

[Obrońca Zumwältów \(2009-02-09\)](#)

[Zumwält anulowany \(2008-07-24\)](#)

[Batalia o Zumwalty \(2008-07-16\)](#)

[Rusza budowa Zumwältów \(2008-02-15\)](#)

[Krytyka planów US Navy \(2008-03-21\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)