

Mniej śmigłowców Bell ARH-70

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 18 grudnia 2007

Według niezatwierdzonego jeszcze projektu budżetu US Army, do 2013 zakupy śmigłowców rozpoznawczych Bell ARH-70 mają być mniejsze niż pierwotnie planowano. Zamiast 348 będzie ich 250. Powodem jest wzrost ceny jednostkowej i opóźnienia programu.

Ostateczna decyzja w sprawie ARH-70 zapadnie w momencie zatwierdzenia budżetu US

Po zrezygnowaniu z zakupu kosztownego RAH-66 Comanche, dla zastąpienia starzejących się i wykruszających - szczególnie w Iraku - rozpoznawczych OH-58D, zdecydowano się na zakup maszyn opartych o konstrukcje cywilne. Miało to ograniczyć koszty i czas realizacji programu. W lipcu 2005 US Army wybrała Bell ARH-70 (Armed Reconnaissance Helicopter-70) oparty na konstrukcji Bell 407. Śmigłowiec miał zostać wyposażony w systemy rozpoznania, wielolufowy wkm kal. 12,7 mm GAU-19/A i niekierowane pociski rakietowe. Pierwszy egzemplarz miał dotrzeć do użytkownika w połowie 2007, zaś pod koniec 2008 pierwsza jednostka wyposażona w ARH-70 miała być gotowa do ewentualnego wykorzystania w Iraku.

Niestety, program badawczo-rozwojowy przedłużał się. Lot pierwszego ARH-70A odbył się 20 lipca 2006, później pojawiły się kłopoty. 21 stycznia 2007 jeden z czterech śmigłowców tego typu miał twarde lądowanie z powodu utraty mocy. Rosły również koszty wstępnej fazy rozwoju konstrukcji (System Development Demonstration), z planowanych 210 do ponad 300 mln USD. Te problemy spowodowały rozpoczęcie procedury skasowania programu, do czego ostatecznie nie doszło.

Nie zmienia to jednak faktu, że US Army musiała zareagować na opóźnienia i wzrost cen. Już teraz bowiem wiadomo, że jeden ARH-70 będzie kosztował nie 10,3 mln a 12,3 mln USD. Także program testów przeciągnie się z 2007 na 2010 (choć pierwszy egzemplarz ma zostać przekazany odbiorcy w przyszłym roku).

W budżecie na 2008 US Army przewidziała na zakup 12 śmigłowców rozpoznawczych 175 mln USD, zamiast planowanych wcześniej 37 egzemplarzy za 468 mln USD. W kolejnych latach proces zakupu będzie jeszcze skromniejszy. W 2009 Bell dostarczy 28 ARH-70 (zamiast 64), a w 2010 - 42 (zamiast 80). Do 2013, kiedy pierwotnie planowano zakończyć proces zastępowania OH-58D, zostanie zakupionych 250 śmigłowców rozpoznawczych.



Ostateczna decyzja w sprawie ARH-70 zapadnie w momencie zatwierdzenia budżetu US Army, co nastąpi w styczniu. Pozostanie przy poprzednich planach dostaw jest nierealne z powodu poważnych opóźnień rozwoju konstrukcji. Ale US Army jest zmuszona do nowych zakupów. Od początku konfliktu w Iraku zostało zniszczonych przynajmniej 23 OH-58D, w wyniku działania partyzantów, wypadków i zużycia / Zdjęcie: Bell Helicopter

Po zrezygnowaniu z zakupu kosztownego RAH-66 Comanche, dla zastąpienia starzejących się i wykruszających - szczególnie w Iraku - rozpoznawczych OH-58D, zdecydowano się na zakup maszyn opartych o konstrukcje cywilne. Miało to ograniczyć koszty i czas realizacji programu. W lipcu 2005 US Army wybrała Bell ARH-70 (Armed Reconnaissance Helicopter-70) oparty na konstrukcji Bell 407. Śmigłowiec miał zostać wyposażony w systemy rozpoznania, wielolufowy wkm kal. 12,7 mm GAU-19/A i niekierowane pociski rakietowe. Pierwszy egzemplarz miał dotrzeć do użytkownika w połowie 2007, zaś pod koniec 2008 pierwsza jednostka wyposażona w ARH-70 miała być gotowa do ewentualnego wykorzystania w Iraku.

Niestety, program badawczo-rozwojowy przedłużał się. Lot pierwszego ARH-70A odbył się 20 lipca 2006, później pojawiły się kłopoty. 21 stycznia 2007 jeden z czterech śmigłowców tego typu miał twarde lądowanie z powodu utraty mocy. Rosły również koszty wstępnej fazy rozwoju konstrukcji (System Development Demonstration), z planowanych 210 do ponad 300 mln USD. Te problemy spowodowały rozpoczęcie procedury skasowania programu, do czego ostatecznie nie doszło.

Nie zmienia to jednak faktu, że US Army musiała zareagować na opóźnienia i wzrost cen. Już teraz bowiem wiadomo, że jeden ARH-70 będzie kosztował nie 10,3 mln a 12,3 mln USD. Także program testów przeciągnie się z 2007 na 2010 (choć pierwszy egzemplarz ma zostać przekazany odbiorcy w przyszłym roku).

W budżecie na 2008 US Army przewidziała na zakup 12 śmigłowców rozpoznawczych 175 mln USD, zamiast planowanych wcześniej 37 egzemplarzy za 468 mln USD. W kolejnych latach proces zakupu będzie jeszcze skromniejszy. W 2009 Bell dostarczy 28 ARH-70 (zamiast 64), a w 2010 - 42 (zamiast 80). Do 2013, kiedy pierwotnie planowano zakończyć proces zastępowania OH-58D, zostanie zakupionych 250 śmigłowców rozpoznawczych.