

# Roczne opóźnienie F-35

17 lutego 2010

**Bill Lynn, zastępca sekretarza obrony USA poinformował w czasie wizyty w Australii, że program badawczo-rozwojowy samolotu F-35 jest opóźniony o rok.**

Program JSF zanotował już kilkuletnie opóźnienie, w stosunku do pierwotnych, Lynn powiedział o opóźnieniu programu rozwojowego w czasie przemówienia w południowoaustralijskiej stoczni, o czym poinformowały lokalne media. Zastępca sekretarza obrony stwierdził, że pierwsze informacje świadczyły o konieczności przeznaczenia dodatkowego 2,5 roku na fazę B+R, jednak ostatecznie określono wydłużenie prac na 12-13 miesięcy.

Ta pierwsza wielkość stała się prawdopodobnie przyczyną odwołania 1 lutego gen. Davida Heinza, kierownika programu JSF w Pentagonie. Przypomnijmy również, że w tym samym okresie sekretarz Robert Gates wstrzymał wypłatę 614 mln USD dla Lockheed Martina, z powodu wystąpienia opóźnień i przekroczenia kosztów projektu. Jednocześnie resort obrony w budżecie na 2010, przeznaczył dodatkowe kwoty na prace badawcze, zmniejszając sumy na budowę prototypów i samolotów seryjnych do 2015 (zobacz: [Mniej F-35, więcej na B+R](#)). Podjęte od tego czasu kroki doprowadziły do wypracowania nowego zarysu harmonogramu i zmian z zarządzaniu projektem.

Informacje Lynna potwierdził anonimowy przedstawiciel Pentagonu. Dodał, że do fazy rozwojowej (a konkretnie etapu SDD - *system development and design*), włączono dodatkowe loty testowe, przez co zakończenie prac B+R oczekiwane jest obecnie na 2015.

To pierwsze, oficjalne przyznanie się Pentagonu w ostatnim okresie do poważnych problemów z Lightningiem II. Do tej pory utrzymywano, że występuje 3-6 miesięczne opóźnienie, które jednak da się zlikwidować w kolejnych testach, a przedstawiciele Lockheed Martina zapewniali, że większość problemów konstrukcyjnych rozwiązano (zobacz np.: [Aktualny stan programu F-35](#)). Faza rozwojowa miała zakończyć się w 2014.

Nie wiadomo, jak wpłynie to na terminy dostaw pierwszych samolotów do jednostek lotniczych. Mają one nastąpić odpowiednio w 2012 (dla lotnictwa US Marine Corps), 2013 (USAF) i 2014 (US Navy).

Image not found or type unknown



*Program JSF zanotował już kilkuletnie opóźnienie, w stosunku do pierwotnych, bardzo optymistycznych założeń. Przedstawiciele Pentagonu i Lockheed Martina zapewniali, że obecnie obowiązujące terminy zostaną jednak dotrzymane. Okazało się, że nie da się nadgonić opóźnień w realizowaniu cyklu lotów testowych. Zmiany wymagało również zarządzanie projektem / Zdjęcie: DO USA*

Lynn powiedział o opóźnieniu programu rozwojowego w czasie przemówienia w południowoaustralijskiej stoczni, o czym poinformowały lokalne media. Zastępca sekretarza obrony stwierdził, że pierwsze informacje świadczyły o konieczności przeznaczenia dodatkowego 2,5 roku na fazę B+R, jednak ostatecznie określono wydłużenie prac na 12-13 miesięcy.

Ta pierwsza wielkość stała się prawdopodobnie przyczyną odwołania 1 lutego gen. Davida Heinza, kierownika programu JSF w Pentagonie. Przypomnijmy również, że w tym samym okresie sekretarz Robert Gates wstrzymał wypłatę 614 mln USD dla Lockheed Martina, z powodu wystąpienia opóźnień i przekroczenia kosztów projektu. Jednocześnie resort obrony w budżecie na 2010, przeznaczył dodatkowe kwoty na prace badawcze, zmniejszając sumy na budowę prototypów i samolotów seryjnych do 2015 (zobacz: [Mniej F-35, więcej na B+R](#)). Podjęte od tego czasu kroki doprowadziły do wypracowania nowego zarysu harmonogramu i zmian z zarządzaniu projektem.

Informacje Lynna potwierdził anonimowy przedstawiciel Pentagonu. Dodał, że do fazy rozwojowej (a konkretnie etapu SDD - *system development and design*), włączono dodatkowe loty testowe, przez co zakończenie prac B+R oczekiwane jest obecnie na 2015.

To pierwsze, oficjalne przyznanie się Pentagonu w ostatnim okresie do poważnych problemów z Lightningem II. Do tej pory utrzymywano, że występuje 3-6 miesięczne opóźnienie, które jednak da się zlikwidować w kolejnych testach, a przedstawiciele

Lockheed Martina zapewniali, że większość problemów konstrukcyjnych rozwiązano (zobacz np.: [Aktualny stan programu F-35](#)). Faza rozwojowa miała zakończyć się w 2014.

Nie wiadomo, jak wpłynie to na terminy dostaw pierwszych samolotów do jednostek lotniczych. Mają one nastąpić odpowiednio w 2012 (dla lotnictwa US Marine Corps), 2013 (USAF) i 2014 (US Navy).

#### Powiązane wiadomości

[Roczne opóźnienie F-35 \(2010-02-17\)](#)

[Aktualny status programu F-35 \(2009-11-17\)](#)

[Kiedy F-35 wejdą do służby? \(2009-07-27\)](#)

[F-22 zablokowany w senacie \(2009-07-22\)](#)

[F-35 zgodnie z harmonogramem? \(2009-08-20\)](#)

[Kiedy F-35 wejdą do służby? \(2009-07-27\)](#)

[Mniej F-35, więcej na B+R \(2010-01-08\)](#)

[Aktualny status programu F-35 \(2009-11-17\)](#)

[Kiedy F-35 wejdą do służby? \(2009-07-27\)](#)

[F-35 zgodnie z harmonogramem? \(2009-08-20\)](#)