

F-22 zablokowany w senacie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 lipca 2009

W czasie wczorajszego głosowania większość członków Seantu USA opowiedziała się za skreśleniem finansowania budowy kolejnych samolotów F-22A z projektu przyszłorocznego budżet. Za utrzymaniem linii produkcyjnej opowiadają się już tylko członkowie Izby Reprezentantów.

W projekcie budżetu zawarto 1,75 mld USD na budowę 7 dodatkowych myśliwców. Miało to pozwolić na utrzymanie linii produkcyjnej Raptorów w 2010 i ochronę miejsc pracy. Pentagon chciał jedynie przekazać Lockheed Martinowi niewielką kwotę na wygaszenie produkcji (zobacz: [Veto dla F-22](#)). Powodem niechęci resortu do bodaj najbardziej zaawansowanej technologicznie konstrukcji myśliwskiej na świecie, są bardzo wysokie koszty produkcji i serwisowania, nieadekwatne do ewentualnych korzyści. Tym bardziej, że w obecnie trwających konfliktach nie było konieczności bojowego wykorzystania tych samolotów.

Głosowanie zakończyło się wynikiem 58:40 na korzyść przeciwników F-22A. Nie stosowano dyscypliny partyjnej, a linia podziału biegła wzdłuż kongresmanów, którzy reprezentują - lub nie - stany, w których odbywa się produkcja podzespołów lub montaż finalny.

Nie oznacza to jednak definitywnego zakończenia walki o Raptory. Projekt ich budowy ciągle jest forsowany przez Izbę Reprezentantów, co stwarza jeszcze obrońcom konstrukcji nadzieję na pozytywny wynik negocjacji, w czasie wspólnego posiedzenia komisji budżetowej.

W projekcie budżetu zawarto 1,75 mld USD na budowę 7 dodatkowych myśliwców. Miało to pozwolić na utrzymanie linii produkcyjnej Raptorów w 2010 i ochronę miejsc pracy. Pentagon chciał jedynie przekazać Lockheed Martinowi niewielką kwotę na wygaszenie produkcji (zobacz: [Veto dla F-22](#)). Powodem niechęci resortu do bodaj najbardziej zaawansowanej technologicznie konstrukcji myśliwskiej na świecie, są bardzo wysokie koszty produkcji i serwisowania, nieadekwatne do ewentualnych korzyści. Tym bardziej, że w obecnie trwających konfliktach nie było konieczności bojowego wykorzystania tych samolotów.

Głosowanie zakończyło się wynikiem 58:40 na korzyść przeciwników F-22A. Nie stosowano dyscypliny partyjnej, a linia podziału biegła wzdłuż kongresmanów, którzy reprezentują - lub nie - stany, w których odbywa się produkcja podzespołów lub montaż finalny.

Nie oznacza to jednak definitywnego zakończenia walki o Raptory. Projekt ich budowy ciągle jest forsowany przez Izbę Reprezentantów, co stwarza jeszcze obrońcom konstrukcji nadzieję na pozytywny wynik negocjacji, w czasie wspólnego posiedzenia komisji budżetowej.

Powiązane wiadomości

[F-22 zablokowany w senacie \(2009-07-22\)](#)

[Veto dla F-22 \(2009-07-15\)](#)

[Amerykański budżet obronny podpisany \(2008-01-31\)](#)

[Lockheed Martin ujawnia dane F-22 \(2009-02-22\)](#)

[Izrael chce 75 egz. F-35 \(2008-10-01\)](#)

[Samounieścwienie USAF? \(2008-10-17\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Tokio rezygnuje z F-22 \(2008-12-29\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[44 tys. USD za godzinę lotu F-22! \(2009-07-11\)](#)