

Veto dla F-22

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 lipca 2009

Prezydent Barack Obama zagroził vetem wobec budżetu resortu obrony USA, w przypadku włączenia do niego przez kongresmanów planów finansowania produkcji dodatkowych samolotów wielozadaniowych Lockheed Martin F-22A Raptor.

Raptor w momencie przekraczania bariery dźwięku. Duża prędkość przelotowa - większ

Finalizowany obecnie w Kongresie projektu budżetu resortu obrony zakłada przeznaczenie w przyszłym roku 1,75 mld USD na budowę 7 dodatkowych myśliwców F-22A. Jest to wynik presji kongresmanów, działających na rzecz Lockheed Martina. Tymczasem w projekcie, przedstawionym przez administrację rządową, zdecydowano o definitywnym zakończeniu produkcji tych samolotów, przeznaczając jedynie niewielką kwotę na zamknięcie linii produkcyjnej Raportów (zobacz: [Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010](#)).

Decyzję tę uzasadniano bardzo wysokimi kosztami zakupu, użytkowania i wysoką zawodnością F-22. W medialnej walce obie strony posunęły się do ujawnienia części danych, dotyczących konstrukcji. Producent poinformował np., że udało mu się osiągnąć poziom jednostkowy skutecznej powierzchni odbicia radiolokacyjnego równy - 40dB/m², co odpowiada stalowej kulce do gry o średnicy 1-2 cm (zobacz: [Lockheed Martin ujawnia dane F-22](#)). Z kolei strona rządowa, dzięki ostatnim publikacjom *Washington Post*, podała np., że godzina lotu Raptora kosztuje aż 44 tys. USA, a na jedną h lotu potrzeba 30 h obsługi naziemnej. Cena jednego egz. to 350 mln USD. Dodano również, że konstrukcja nie spełnia większości z 22 kluczowych wymagań użytkowania. W momencie wprowadzania do służby F-22A spełniał zaledwie 2 takie wymogi, w 2008 - jedynie 7 (zobacz również: [44 tys. USD za godzinę lotu F-22!](#)).

Ostatecznym argumentem za zakończeniem produkcji jest jednak zagrożenie zawetowaniem ustawy budżetowej, o czym poinformował prezydent Obama w specjalnym liście do kongresmanów. Do tej pory większość obserwatorów była zgodna, że administracja nie zdecyduje się na taki krok. Obie władze z reguły godziły się na kompromisy w sprawach obronności. Z drugiej jednak strony istnieją wyjątki od tej reguły. Budżet na 2008 - który rozpoczął się formalnie 1 października 2007 - został podpisany przez prezydenta Busha dopiero w styczniu następnego roku (zobacz: [Amerykański budżet obronny podpisany](#)). Powodem był spór z Demokratami, dotyczący terminu wycofania się z Iraku.



Raptor w momencie przekraczania bariery dźwięku. Duża prędkość przelotowa - większa niż wymagania Pentagonu, który chciał Ma1,5 bez dopalaczy, a uzyskano Ma1,78 - jest jednak jednym z niewielu pozytywnych cech F-22A. Samolot, którego założenia techniczne powstały ponad 3 dekady temu, w latach Zimnej Wojny, nie spełnia wielu oczekiwań użytkownika. Po vecie prezydenta jest coraz bardziej prawdopodobne, że jego produkcja zakończy się po wykonaniu 187 egz. / Zdjęcie: USAF

Finalizowany obecnie w Kongresie projektu budżetu resortu obrony zakłada przeznaczenie w przyszłym roku 1,75 mld USD na budowę 7 dodatkowych myśliwców F-22A. Jest to wynik presji kongresmanów, działających na rzecz Lockheed Martina. Tymczasem w projekcie, przedstawionym przez administrację rządową, zdecydowano o definitywnym zakończeniu produkcji tych samolotów, przeznaczając jedynie niewielką kwotę na zamknięcie linii produkcyjnej Raportów (zobacz: [Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010](#)).

Decyzję tę uzasadniano bardzo wysokimi kosztami zakupu, użytkowania i wysoką zawodnością F-22. W medialnej walce obie strony posunęły się do ujawnienia części danych, dotyczących konstrukcji. Producent poinformował np., że udało mu się osiągnąć poziom jednostkowy skutecznej powierzchni odbicia radiolokacyjnego równy - 40dB/m², co odpowiada stalowej kulce do gry o średnicy 1-2 cm (zobacz: [Lockheed Martin ujawnia dane F-22](#)). Z kolei strona rządowa, dzięki ostatnim publikacjom *Washington Post*, podała np., że godzina lotu Raptora kosztuje aż 44 tys. USA, a na jedną h lotu potrzeba 30 h obsługi naziemnej. Cena jednego egz. to 350 mln USD. Dodano również, że konstrukcja nie spełnia większości z 22 kluczowych wymagań użytkowania. W momencie wprowadzania do służby F-22A spełniał zaledwie 2 takie wymogi, w 2008 - jedynie 7 (zobacz również: [44 tys. USD za godzinę lotu F-22!](#)).

Ostatecznym argumentem za zakończeniem produkcji jest jednak zagrożenie zawetowaniem ustawy budżetowej, o czym poinformował prezydent Obama w specjalnym liście do kongresmanów. Do tej pory większość obserwatorów była zgodna, że administracja nie zdecyduje się na taki krok. Obie władze z reguły godziły się na kompromisy w sprawach obronności. Z drugiej jednak strony istnieją wyjątki od tej reguły. Budżet na 2008 - który rozpoczął się formalnie 1 października 2007 - został podpisany przez prezydenta Busha dopiero w styczniu następnego roku (zobacz: [Amerykański budżet obronny podpisany](#)). Powodem był spór z Demokratami, dotyczący terminu wycofania się z Iraku.

Powiązane wiadomości

[Veto dla F-22 \(2009-07-15\)](#)

[Amerykański budżet obronny podpisany \(2008-01-31\)](#)

[Lockheed Martin ujawnia dane F-22 \(2009-02-22\)](#)

[Izrael chce 75 egz. F-35 \(2008-10-01\)](#)

[Samounicestwienie USAF? \(2008-10-17\)](#)

[180 F-15 może zakończyć służbę \(2008-01-10\)](#)

[Krytyka planów US Navy \(2008-03-21\)](#)

[Zumwalt anulowany \(2008-07-24\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Izrael chce 75 egz. F-35 \(2008-10-01\)](#)

[Samounicestwienie USAF? \(2008-10-17\)](#)

[Tokio rezygnuje z F-22 \(2008-12-29\)](#)

[Japonia odkłada decyzję o zakupie nowych myśliwców \(2007-12-18\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Patriot PAC-3 w centrum Tokio \(2007-11-26\)](#)

[SM-3 za 1 mld USD \(2008-02-19\)](#)

[Paraflowanie porozumienia ws. tarczy \(2008-08-14\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Tankowce USAF – trzecie podejście \(2008-08-08\)](#)

[Boeing chce więcej czasu \(2008-08-25\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Modernizacja i problemy Raptorów \(2008-11-21\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Zumwalt anulowany \(2008-07-24\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[Chmury nad VH-71 \(2009-01-30\)](#)

[44 tys. USD za godzinę lotu F-22! \(2009-07-11\)](#)