

Tokio rezygnuje z F-22

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 29 grudnia 2008

Według doniesień japońskich mediów, miejscowy rząd rezygnuje z prób przekonania Waszyngtonu do pomysłu sprzedaży myśliwców F-22. Powodem jest już niemal pewne zakończenie produkcji tych samolotów.

Najstarsze japońskie F-15J i DJ (oparte o modele C/D) mają już za sobą ponad 25 lat służ

Nieco ponad 200 myśliwsko-bombowych F-15J i JD, stanowi obecnie trzon sił japońskich wojsk lotniczych. Pierwsze z nich zostały dostarczone w 1981 z USA. Większość, w latach 1981-1997, wyprodukowały na licencji zakłady Mitsubishi.

Obecnie Tokio zabiega o następcę tych samolotów. Przez kilka lat rząd Japonii starał się o zakup kilkudziesięciu F-22 Raptor, jednak Amerykanie zdecydowanie przeciwstawiali się takiej transakcji, chcąc chronić unikalne technologie, zastosowane przy jego budowie (zobacz: [Japonia odkłada decyzję o zakupie nowych myśliwców](#)).

Według wczorajszego dziennika Yomiuri, jeden z anonimowych przedstawicieli rządu stwierdził, że otrzymali potwierdzone informacje o chęci zakończenia produkcji F-22 przez administrację Baracka Obamy. Powodem jest kryzys gospodarczy i pewne już zmniejszenie wpływów budżetowych w nadchodzącym roku. Tymczasem nawet Japonii nie stać na ponoszenie ogromnych kosztów ponownego uruchomienia linii produkcyjnej.

Dlatego władze w Tokio zdecydowały się o zakończeniu prób pozyskania Raportów i znalezienia alternatywnych następców F-15. Według dostępnych informacji, rozważany jest m.in. zakup samolotów Eurofighter, najnowszej, projektowej wersji F-15 (opartej na samolotach dostarczanych Korei Południowej i Singapurowi) oraz F-35. Istnieje również możliwość głębokiej modernizacji najmłodszych, japońskich maszyn. Decyzja w tej sprawie nie zapadnie jednak wcześniej niż w 2010.



Najstarsze japońskie F-15J i DJ (oparte o modele C/D) mają już za sobą ponad 25 lat służby / Zdjęcie: USAF

Nieco ponad 200 myśliwsko-bombowych F-15J i JD, stanowi obecnie trzon sił japońskich wojsk lotniczych. Pierwsze z nich zostały dostarczone w 1981 z USA. Większość, w latach 1981-1997, wyprodukowały na licencji zakłady Mitsubishi.

Obecnie Tokio zabiega o następcę tych samolotów. Przez kilka lat rząd Japonii starał się o zakup kilkudziesięciu F-22 Raptor, jednak Amerykanie zdecydowanie przeciwstawiali się takiej transakcji, chcąc chronić unikalne technologie, zastosowane przy jego budowie (zobacz: [Japonia odkłada decyzję o zakupie nowych myśliwców](#)).

Według wczorajszego dziennika Yomiuri, jeden z anonimowych przedstawicieli rządu stwierdził, że otrzymali potwierdzone informacje o chęci zakończenia produkcji F-22 przez administrację Baracka Obamy. Powodem jest kryzys gospodarczy i pewne już zmniejszenie wpływów budżetowych w nadchodzącym roku. Tymczasem nawet Japonii nie stać na ponoszenie ogromnych kosztów ponownego uruchomienia linii produkcyjnej.

Dlatego władze w Tokio zdecydowały się o zakończeniu prób pozyskania Raportów i znalezienia alternatywnych następców F-15. Według dostępnych informacji, rozważany jest m.in. zakup samolotów Eurofighter, najnowszej, projektowej wersji F-15 (opartej na samolotach dostarczanych Korei Południowej i Singapurowi) oraz F-35. Istnieje również możliwość głębokiej modernizacji najmłodszych, japońskich maszyn. Decyzja w tej sprawie nie zapadnie jednak wcześniej niż w 2010.

Powiązane wiadomości

[Tokio rezygnuje z F-22 \(2008-12-29\)](#)

[Japonia odkłada decyzję o zakupie nowych myśliwców \(2007-12-18\)](#)

[Japonia także zawiesza loty F-15 \(2007-11-06\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)
