

## Mniej F-35, więcej na B+R

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 stycznia 2010

**Amerykański sekretarz obrony, Robert Gates zdecydował o zmianie wydatków na samoloty F-35. Do 2015 ma zostać zakupionych 361 maszyn, o 122 mniej, niż zakładano. Zwiększeniu mają natomiast ulec wydatki na prace badawcze.**

Mniejsze dostawy mogą pogłębić problem zmniejszania się liczby samolotów bojowych

Program F-35 już zanotował spore opóźnienie (zobacz: [Aktualny status programu F-35](#)), jednak dokumenty, sygnowane przez Roberta Gatesa, w których posiadanie weszły amerykańskie media, mogą świadczyć o tym, że zwłoka jest większa, niż ujawnia oficjalnie Pentagon.

Szef departamentu obrony chce zmniejszyć dostawy seryjnych F-35 w latach 2011-2015 o 122 egz. I tak w 2011 amerykańskie siły zbrojne otrzymają 42, a nie 52 wcześniej planowane samoloty. W 2012 będzie to 45 egz., zamiast 62. W kolejnym roku: 77, zamiast 129, a następnie 90 zamiast 110, wreszcie w 2015 - 107, a nie 130, jak planowano do tej pory.

Z zaoszczędzonych pieniędzy Pentagon zamierza przeznaczyć dodatkowe 2,9 mld USD na finansowanie prac rozwojowych maszyn rodziny F-35, a także zakupić 26 samolotów F/A-18E/F dla lotnictwa US Navy. Przesunięcie środków na prace B+R wydaje się koniecznością, z powodu opóźniania się dostaw 10 z planowanych 13 prototypów. W związku z tym wątpliwym jest zrealizowanie na czas całego programu testowego, obejmującego 5000 lotów.



*Mniejsze dostawy mogą pogłębić problem zmniejszania się liczby samolotów bojowych w USA. Nowych maszyn będzie zdecydowanie za mało, by uzupełnić lukę po wycofywanych, starych samolotach / Zdjęcie: Lockheed Martin*

Program F-35 już zanotował spore opóźnienie (zobacz: [Aktualny status programu F-35](#)), jednak dokumenty, sygnowane przez Roberta Gatesa, w których posiadanie weszły amerykańskie media, mogą świadczyć o tym, że zwłoka jest większa, niż ujawnia oficjalnie Pentagon.

Szef departamentu obrony chce zmniejszyć dostawy seryjnych F-35 w latach 2011-2015 o 122 egz. I tak w 2011 amerykańskie siły zbrojne otrzymają 42, a nie 52 wcześniej planowane samoloty. W 2012 będzie to 45 egz., zamiast 62. W kolejnym roku: 77, zamiast 129, a następnie 90 zamiast 110, wreszcie w 2015 - 107, a nie 130, jak planowano do tej pory.

Z zaoszczędzonych pieniędzy Pentagon zamierza przeznaczyć dodatkowe 2,9 mld USD na finansowanie prac rozwojowych maszyn rodziny F-35, a także zakupić 26 samolotów F/A-18E/F dla lotnictwa US Navy. Przesunięcie środków na prace B+R wydaje się koniecznością, z powodu opóźniania się dostaw 10 z planowanych 13 prototypów. W związku z tym wątpliwym jest zrealizowanie na czas całego programu testowego, obejmującego 5000 lotów.

Powiązane wiadomości

[Mniej F-35, więcej na B+R \(2010-01-08\)](#)

[Aktualny status programu F-35 \(2009-11-17\)](#)

[Kiedy F-35 wejdą do służby? \(2009-07-27\)](#)

[F-22 zablokowany w senacie \(2009-07-22\)](#)

[F-35 zgodnie z harmonogramem? \(2009-08-20\)](#)

[Kiedy F-35 wejdą do służby? \(2009-07-27\)](#)