

Włoska wyprzedaż

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka #Wojska lądowe 11 czerwca 2012

W związku ze zmniejszeniem wydatków wojskowych i sił zbrojnych Włoch, Rzym planuje oferowanie na sprzedaż wielu używanych typów wyposażenia wojskowego, w tym okrętów wojennych i pojazdów pancernych.

Fregata *Maestrale*, pierwsza z ośmiu jednostek tego typu, które wchodziły do służby w I

Włoskie wydatki wojskowe spadają nieustannie od 2009, w bardzo szybkim tempie. Konieczność redukcji zadłużenia budżetu państwa spowodowały, że o ile resort obrony w 2008 dysponował 22,4 mld, dzisiaj jest to już tylko 17,6 mld Euro. Co gorsza, planowane są kolejne redukcje, które zakończą się dopiero w 2014.

W takiej sytuacji władze wojskowe w Rzymie zamierzają ograniczyć liczbę żołnierzy oraz uzbrojenia. Cięcia dotkną zarówno programów zakupów nowych typów wyposażenia, w tym np. liczby myśliwców Lockheed Martin F-35 Lightning II (zobacz: [Problemy włoskiego lotnictwa](#)), ale także obecnie wykorzystywanego.

Włoska marynarka wojenna ma obecnie 82 nawodne okręty bojowe. Resort obrony zamierza w ciągu najbliższych 5-6 lat wycofać aż 28 egz., w tym 7 fregat i 6-8 korwet. Są to okręty mające za sobą wiele lat służby, jednak ich przejście do rezerwy miało pierwotnie być rozłożone na o wiele dłuższy okres. Te, które reprezentują jeszcze stosunkowo wysoki potencjał bojowy, mają być sprzedane. Część zostanie zaoferowana jako bezpłatny dar, pozostałe natomiast zostaną zełomowane. Według dostępnych informacji, fregaty typu *Maestrale* mogą trafić - po sprzedaży - na Filipiny.

Podobną wyprzedaż planują także wojska lądowe. W grę wchodzi transportery M113, haubice samobieżne M109L oraz czołgi Leopard 1A5, których 120 przechowywanych jest jako rezerwa mobilizacyjna. Wśród potencjalnych odbiorców wymienia się m.in. Kolumbię i Peru.

We wszystkie transakcje mają być zaangażowane włoskie przedsiębiorstwa, oferujące usługi serwisowe lub modernizacyjne. Dopuszcza się także możliwość bezpłatnego oferowania sprawnego sprzętu wojskowego, w ramach rozwiązań przejściowych, przed zakupem nowoczesnych produktów włoskiego przemysłu obronnego.



Fregata Maestrale, pierwsza z ośmiu jednostek tego typu, które wchodziły do służby w latach 1982-1985. Okręty o długości niemal 123 m i wyporności 3100 t miały być stopniowo zastępowane przez fregaty typu FREMM. Wszystko wskazuje jednak na to, że Włosi znacznie przyspieszą proces ich wycofywania / Zdjęcie: Marina Militare

Włoskie wydatki wojskowe spadają nieustannie od 2009, w bardzo szybkim tempie. Konieczność redukcji zadłużenia budżetu państwa spowodowały, że o ile resort obrony w 2008 dysponował 22,4 mld, dzisiaj jest to już tylko 17,6 mld Euro. Co gorsza, planowane są kolejne redukcje, które zakończą się dopiero w 2014.

W takiej sytuacji władze wojskowe w Rzymie zamierzają ograniczyć liczbę żołnierzy oraz uzbrojenia. Cięcia dotkną zarówno programów zakupów nowych typów wyposażenia, w tym np. liczby myśliwców Lockheed Martin F-35 Lightning II (zobacz: [Problemy włoskiego lotnictwa](#)), ale także obecnie wykorzystywanego.

Włoska marynarka wojenna ma obecnie 82 nawodne okręty bojowe. Resort obrony zamierza w ciągu najbliższych 5-6 lat wycofać aż 28 egz., w tym 7 fregat i 6-8 korwet. Są to okręty mające za sobą wiele lat służby, jednak ich przejście do rezerwy miało pierwotnie być rozłożone na o wiele dłuższy okres. Te, które reprezentują jeszcze stosunkowo wysoki potencjał bojowy, mają być sprzedane. Część zostanie zaoferowana jako bezpłatny dar, pozostałe natomiast zostaną zezłomowane. Według dostępnych informacji, fregaty typu *Maestrale* mogą trafić - po sprzedaży - na Filipiny.

Podobną wyprzedaż planują także wojska lądowe. W grę wchodzi transportery M113, haubice samobieżne M109L oraz czołgi Leopard 1A5, których 120 przechowywanych jest jako rezerwa mobilizacyjna. Wśród potencjalnych odbiorców wymienia się m.in. Kolumbię i Peru.

We wszystkie transakcje mają być zaangażowane włoskie przedsiębiorstwa, oferujące usługi serwisowe lub modernizacyjne. Dopuszcza się także możliwość bezpłatnego oferowania sprawnego sprzętu wojskowego, w ramach rozwiązań przejściowych, przed zakupem nowoczesnych produktów włoskiego przemysłu obronnego.

Powiązane wiadomości

[Włoska wyprzedaż \(2012-06-11\)](#)

[Problemy włoskiego lotnictwa \(2012-05-16\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[A jednak błąd konstrukcyjny \(2011-09-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o