

## Mniej lotniskowców?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 marca 2009

**Według amerykańskich mediów, administracja prezydenta Baracka Obamy zamierza zrezygnować z kilku kluczowych projektów wojskowych. US Navy gotowa jest zmniejszyć liczbę lotniskowców z 11 do 10.**



*USS Abraham Lincoln. Administracja Baracka Obamy zdecydowała się realizować plan poprzedniego rządu, o zwiększeniu liczebności oddziałów wojsk lądowych o 90 tys. żołnierzy. Koszty tego programu zmniejszają szanse istotnego dofinansowania lotnictwa i marynarki wojennej w najbliższych kilku latach. Przy rosnących kosztach rozwoju i zakupu nowych typów uzbrojenia, powoduje to konieczność rezygnacji z*

*części programów zbrojeniowych. W przypadku US Navy szansą na utrzymanie planów rozwoju floty, może być rezygnacja z utrzymywania jednego z lotniskowców typu Nimitz / Zdjęcie: US Navy*

Szukając oszczędności budżetowych, administracja prezydenta Obamy proponuje likwidację lub odłożenie w czasie 5-6 dużych programów wojskowych. Według nieoficjalnych informacji, w grę wchodzi m.in. rezygnacja z rozwoju następcy wiekowych B-52 (zobacz: [Nowy bombowiec w 2018](#)), a także odłożenie do 2014 decyzji w sprawie wyboru nowego tankowca powietrznego (zobacz: [Zamrożone tankowce](#)).

Tego typu posunięcia miałyby również na celu dofinansowanie innych programów, w tym budowy samolotów wielozadaniowych F-22 i F-35.

Amerykańskie media donoszą, że propozycje tego typu wywołują ostry sprzeciw, zarówno w poszczególnych rodzajach sił zbrojnych, jak i w kręgach politycznych, wspierających zakłady przemysłu zbrojeniowego. Z jednym wyjątkiem.

Marynarka wojenna skłonna jest zmniejszyć liczbę lotniskowców, z obecnych 11, do 10 egz. i to mimo, że wymagałoby to zgody parlamentu, który ocenił minimalne potrzeby właśnie na 11 jednostek (określono konieczność utrzymania w pełnej gotowości jednocześnie nie mniej niż 6 lotniskowców, reszta może znajdować się w naprawach, remontach lub odtwarzać zdolność bojową po długotrwałych misjach).

US Navy wykorzystuje obecnie 10 stosunkowo młodych lotniskowców typu *Nimitz* oraz *USS Enterprise*, który ma za sobą 48 lat służby. Ten ostatni powinien pozostać w linii do 2015, kiedy zastąpi go nowa jednostka typu *Ford*. Jednak marynarka zakłada utrzymanie *Enterprise* tylko do 2012, kiedy zakończy się wymiana paliwa w reaktorach *USS Abraham Lincoln*.

Dla US Navy rezygnacja z jednego tylko lotniskowca byłaby sporą oszczędnością. Oznacza nie tylko wstrzymanie konieczności serwisowania i zaopatrywania jednostki o wyporności prawie 100 tys. t, jak również całego skrzydła lotniczego, ale zwalnia do innych zadań 6000 marynarzy i lotników. To z kolei urealniłoby plany zwiększenia liczby okrętów wojennych floty do 313 jednostek (zobacz: [Krytyka planów US Navy](#)).

Część analityków uważa, że w przypadku rezygnacji z 11. lotniskowca w 2012, mało prawdopodobnym jest, by od 2015 marynarka wojenna zdecydował się na powrót do poprzedniej liczby okrętów tego typu.



*USS Abraham Lincoln. Administracja Baracka Obamy zdecydowała się realizować plan poprzedniego rządu, o zwiększeniu liczebności oddziałów wojsk lądowych o 90 tys. żołnierzy. Koszty tego programu zmniejszają szanse istotnego dofinansowania lotnictwa i marynarki wojennej w najbliższych kilku latach. Przy rosnących kosztach rozwoju i zakupu nowych typów uzbrojenia, powoduje to konieczność rezygnacji z części programów zbrojeniowych. W przypadku US Navy szansą na utrzymanie planów*

rozwoju floty, może być rezygnacja z utrzymywania jednego z lotniskowców typu *Nimitz* / Zdjęcie: *US Navy*

Szukając oszczędności budżetowych, administracja prezydenta Obamy proponuje likwidację lub odłożenie w czasie 5-6 dużych programów wojskowych. Według nieoficjalnych informacji, w grę wchodzi m.in. rezygnacja z rozwoju następcy wiekowych B-52 (zobacz: [Nowy bombowiec w 2018](#)), a także odłożenie do 2014 decyzji w sprawie wyboru nowego tankowca powietrznego (zobacz: [Zamrożone tankowce](#)).

Tego typu posunięcia miałyby również na celu dofinansowanie innych programów, w tym budowy samolotów wielozadaniowych F-22 i F-35.

Amerykańskie media donoszą, że propozycje tego typu wywołują ostry sprzeciw, zarówno w poszczególnych rodzajach sił zbrojnych, jak i w kręgach politycznych, wspierających zakłady przemysłu zbrojeniowego. Z jednym wyjątkiem.

Marynarka wojenna skłonna jest zmniejszyć liczbę lotniskowców, z obecnych 11, do 10 egz. i to mimo, że wymagałoby to zgody parlamentu, który ocenił minimalne potrzeby właśnie na 11 jednostek (określono konieczność utrzymania w pełnej gotowości jednocześnie nie mniej niż 6 lotniskowców, reszta może znajdować się w naprawach, remontach lub odtwarzać zdolność bojową po długotrwałych misjach).

US Navy wykorzystuje obecnie 10 stosunkowo młodych lotniskowców typu *Nimitz* oraz *USS Enterprise*, który ma za sobą 48 lat służby. Ten ostatni powinien pozostać w linii do 2015, kiedy zastąpi go nowa jednostka typu *Ford*. Jednak marynarka zakłada utrzymanie *Enterprise* tylko do 2012, kiedy zakończy się wymiana paliwa w reaktorach *USS Abraham Lincoln*.

Dla US Navy rezygnacja z jednego tylko lotniskowca byłaby sporą oszczędnością. Oznacza nie tylko wstrzymanie konieczności serwisowania i zaopatrywania jednostki o wyporności prawie 100 tys. t, jak również całego skrzydła lotniczego, ale zwalnia do innych zadań 6000 marynarzy i lotników. To z kolei urealniłoby plany zwiększenia liczby okrętów wojennych floty do 313 jednostek (zobacz: [Krytyka planów US Navy](#)).

Część analityków uważa, że w przypadku rezygnacji z 11. lotniskowca w 2012, mało prawdopodobnym jest, by od 2015 marynarka wojenna zdecydował się na powrót do poprzedniej liczby okrętów tego typu.

Powiązane wiadomości

[Mniej lotniskowców? \(2009-03-11\)](#)

[Krytyka planów US Navy \(2008-03-21\)](#)

[Rusza budowa Zumwältów \(2008-02-15\)](#)

[Pierwszy niszczyciel typu Zumwält DDG 1000 powstanie w Maine \(2007-10-09\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

Tankowiec USAF od Airbusa! (2008-03-01)  
Trwają manewry wokół tankowców dla USAF (2007-10-29)  
Wybór samolotu tankującego USAF w marcu (2008-02-13)  
Przetarg na tankowce został anulowany (2008-07-11)  
Rezygnacja szefów USAF (2008-06-05)  
Szczegóły raportu GAO (2008-06-27)  
Tankowce USAF – trzecie podejście (2008-08-08)  
Tankowiec USAF od Airbusa! (2008-03-01)  
Przetarg na tankowce został anulowany (2008-07-11)  
Boeing chce więcej czasu (2008-08-25)  
Tankowiec USAF od Airbusa! (2008-03-01)  
Przetarg na tankowce został anulowany (2008-07-11)  
Tankowce USAF – trzecie podejście (2008-08-08)  
Nowy bombowiec w 2018 (2009-02-18)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o