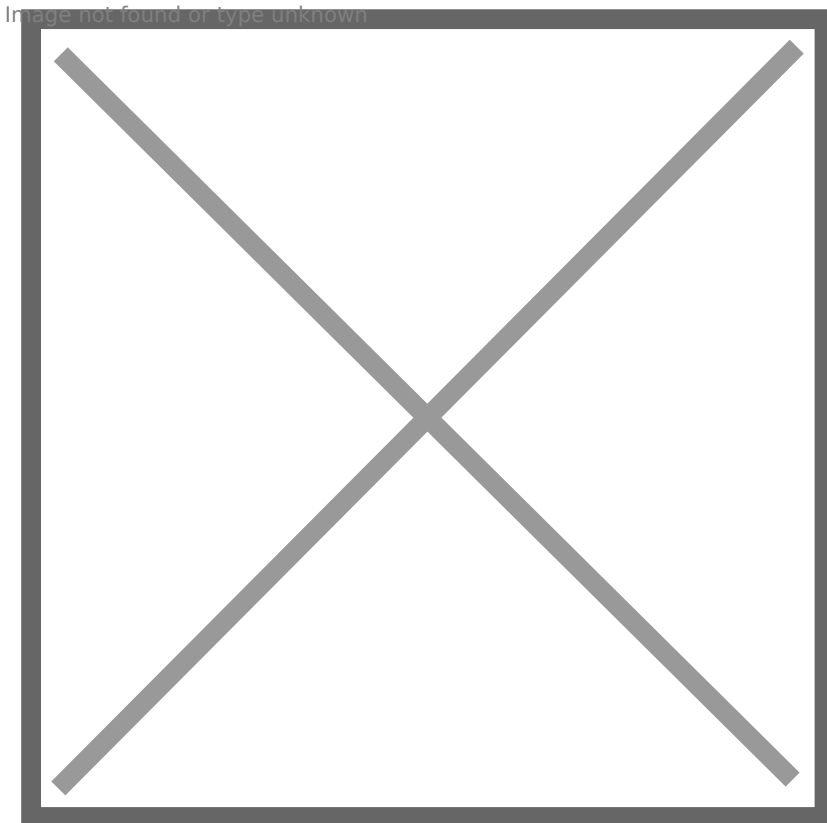


Próby LCS 1

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 lipca 2008

Wczoraj rozpoczęły się testy USS *Freedom*, prototypowej jednostki klasy Littoral Combat Ship (LCS). Prowadzi je Lockheed Martin na Jeziorze Michigan. W przypadku ich powodzenia, okręt zostanie przetransportowany do portu docelowego, największej bazy US Navy na wschodnim Wybrzeżu, w San Diego.



USS Freedom w stoczni Marinette Marine. Jednostka o długości 125 m i wyporności pełnej 2 862 t, przeznaczona przede wszystkim do działań na wodach szelfowych, może stać się podstawą do stworzenia serii przynajmniej 55 jednostek dla US Navy / Zdjęcie: Lockheed Martin

Testy będą trwały przez 2 tygodnie. W ich trakcie specjaliści ze stoczni Marinette Marine oraz

przedstawiciele poddostawców sprawdzą podsystemy jednostki, w tym napędu, łączności i nawigacji. Próby będą odbywać się głównie w ciągu dnia. Na większość nocy, okręt będzie wracał do stoczni.

W przypadku pozytywnych wyników badań, USS *Freedom* zostanie zaopiniowany przez władze US Navy w serii dodatkowych testów. Jeżeli wszystko pójdzie zgodnie z planem, jednostka jeszcze w tym roku trafi do odbiorcy, do bazy morskiej w San Diego, gdzie odbędzie się ostatni etap prac przygotowawczych przed serią testów porównawczych z USS *Independence*, czyli LCS 2, trimaranem, rozwijanym przez grupę przemysłową General Dynamics.

Oba zespoły zanotowały spore opóźnienie i przekroczenie zakładanych wcześniej budżetów (zobacz również: [Wodowanie drugiego LCS](#)). Testy fabryczne LCS 1 miały rozpocząć się ubiegłej jesieni. Koszt pierwszej jednostki szacowano w 2004 na 220 mln

USD. Teraz wiadomo, że będzie on przynajmniej dwukrotnie wyższy. Mimo, że przedstawiciele US Navy i producenta nie podają żadnych, oficjalnych danych na ten temat, w mediach pojawia się informacja, że USS *Freedom* będzie kosztował amerykańskich podatników nawet 500 mln USD.

Mimo niepewnego statusu, LCS 1 zanotował niedawno pierwszy sukces eksportowy. Niecałe dwa tygodnie temu do Kongresu USA trafiły dokumenty wymagane do zgody na sprzedaż Izraelowi 4 okrętów tego typu. Koszt całego programu szacuje się na 1,9 mld USD (zobacz: [4 LCS dla Izraela](#)).



USS Freedom w stoczni Marinette Marine. Jednostka o długości 125 m i wyporności pełnej 2 862 t, przeznaczona przede wszystkim do działań na wodach szelfowych, może stać się podstawą do stworzenia serii przynajmniej 55 jednostek dla US Navy / Zdjęcie: Lockheed Martin

Testy będą trwały przez 2 tygodnie. W ich trakcie specjaliści ze stoczni Marinette Marine oraz przedstawiciele poddostawców sprawdzą podsystemy jednostki, w tym napędu, łączności i nawigacji. Próby będą odbywać się głównie w ciągu dnia. Na większość nocy, okręt będzie wracał do stoczni.

W przypadku pozytywnych wyników badań, USS *Freedom* zostanie zaopiniowany przez władze US Navy w serii dodatkowych testów. Jeżeli wszystko pójdzie zgodnie z planem, jednostka jeszcze w tym roku trafi do odbiorcy, do bazy morskiej w San Diego, gdzie

odbędzie się ostatni etap prac przygotowawczych przed serią testów porównawczych z USS *Independence*, czyli LCS 2, trimaranem, rozwijanym przez grupę przemysłową General Dynamics.

Oba zespoły zanotowały spore opóźnienie i przekroczenie zakładanych wcześniej budżetów (zobacz również: [Wodowanie drugiego LCS](#)). Testy fabryczne LCS 1 miały rozpocząć się ubiegłej jesieni. Koszt pierwszej jednostki szacowano w 2004 na 220 mln USD. Teraz wiadomo, że będzie on przynajmniej dwukrotnie wyższy. Mimo, że przedstawiciele US Navy i producenta nie podają żadnych, oficjalnych danych na ten temat, w mediach pojawia się informacja, że USS *Freedom* będzie kosztował amerykańskich podatników nawet 500 mln USD.

Mimo niepewnego statusu, LCS 1 zanotował niedawno pierwszy sukces eksportowy. Niecałe dwa tygodnie temu do Kongresu USA trafiły dokumenty wymagane do zgody na sprzedaż Izraelowi 4 okrętów tego typu. Koszt całego programu szacuje się na 1,9 mld USD (zobacz: [4 LCS dla Izraela](#)).

Powiązane wiadomości

[Próby LCS 1 \(2008-07-29\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)

[Krytyka planów US Navy \(2008-03-21\)](#)

[Rusza budowa Zumwältów \(2008-02-15\)](#)

[4 LCS dla Izraela \(2008-07-17\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)

[Krytyka planów US Navy \(2008-03-21\)](#)

[Większe dotacje USA dla Izraela \(2008-07-01\)](#)

[Dodatkowe 165 mld USD \(2008-06-30\)](#)