LCS – a jednak cztery

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 marca 2009

Lockheed Martin podpisał w poniedziałek z US Navy umowę o dostawie trzeciego okrętu klasy Littoral Combat Ship (LCS). Rozmowy w sprawie budowy 4. jednostki prowadzi również konkurencyjny General Dynamics.

Image not found or type unknown Trimaran General Dynamics/Austala. US Navy zdecydowała się na powrót do pierwotneg

Plany US Navy zakładają pozyskanie w ciągu najbliższych kilkunastu lat 55 okrętów LCS, o wyporności standardowej ok. 2500 t, przeznaczonych do działań na wodach szelfowych. O kontrakt ubiega się Lockheed Martin, proponując klasyczną jednostkę USS *Freedom* oraz General Dynamics z trimaranem USS *Independence*. Pierwszy czerpie ze wzorów europejskich, drugi oparty został o konstrukcje australijskiego Austala (zobacz: LCS 1 w służbie, Wodowanie drugiego LCS).

Pierwotnie zakładano wybudowanie 4 jednostek, po dwie przez konkurencyjne grupy przemysłowe. Jednak ich koszt jednostkowy szacowano na 220 mln USD. W czasie prac badawczo-rozwojowych i montażowych koszt ten wzrósł jednak dwukrotnie i władze zdecydowały się poprzestać na dwóch prototypach, po jednym od każdego z konkurentów. Pełny zakres prób miał wskazać, która konstrukcja powinna zostać skierowana do produkcji seryjnej. Ostatnia decyzja US Navy oznacza jednak powrót do dawnej koncepcji. Umowa z grupą przemysłową Lockheed Martina stanowi, że LSC-3 zostanie dostarczony dla marynarki w 2012. Negocjacje z GD, na temat budowy LCS-4 jeszcze się nie zakończyły.

Na razie nie ujawniono wartości kontraktu (przyszły właściciel wielokrotnie sygnalizował jednak, że chce znacznego zmniejszenia kosztów). Wiadomo jedynie, że decyzją senatu, każdy kolejny okręt tego typu nie powinien kosztować więcej, niż 460 mln USD. Tyle, że środków tych jeszcze nie przyznano. Powinny one znaleźć miejsce w budżecie na 2010. Ten jednak nie został jeszcze zatwierdzony. Co więcej, w projekcie budżetu ma być zawarte częściowe finansowanie budowy następnych 3 jednostek klasy LCS. Negocjacje cenowe będą więc prowadzone równolegle do rozmów, dotyczących szczegółów budowy kolejnych jednostek i prac nad przyszłorocznym preliminarzem resortu obrony.

Według amerykańskich mediów LSC-3 i -4 będą charakteryzowały się stosunkowo niewielkimi zmianami konstrukcyjnymi, w stosunku do prototypów.



Trimaran General Dynamics/Austala. US Navy zdecydowała się na powrót do pierwotnego planu - oceny obu konkurencyjnych konstrukcji, w oparciu o 4 testowe jednostki. Zdecydowane przekroczenie terminów prac i kosztów zostało zakamuflowane rozbiciem kontraktów w czasie. Trudniej jest płacić jednorazowo 1,8 mld USD za 4 jednostki, za które w Europie zapłaciłoby się 2 razy mniej. Łatwiej wydawać dwukrotnie po 900 mln... / Zdjęcie: Altairisfar

Plany US Navy zakładają pozyskanie w ciągu najbliższych kilkunastu lat 55 okrętów LCS, o wyporności standardowej ok. 2500 t, przeznaczonych do działań na wodach szelfowych. O kontrakt ubiega się Lockheed Martin, proponując klasyczną jednostkę USS *Freedom* oraz General Dynamics z trimaranem USS *Independence*. Pierwszy czerpie ze wzorów europejskich, drugi oparty został o konstrukcje australijskiego Austala (zobacz: LCS 1 w służbie, Wodowanie drugiego LCS).

Pierwotnie zakładano wybudowanie 4 jednostek, po dwie przez konkurencyjne grupy przemysłowe. Jednak ich koszt jednostkowy szacowano na 220 mln USD. W czasie prac badawczo-rozwojowych i montażowych koszt ten wzrósł jednak dwukrotnie i władze zdecydowały się poprzestać na dwóch prototypach, po jednym od każdego z konkurentów. Pełny zakres prób miał wskazać, która konstrukcja powinna zostać skierowana do produkcji seryjnej. Ostatnia decyzja US Navy oznacza jednak powrót do dawnej koncepcji. Umowa z grupą przemysłową Lockheed Martina stanowi, że LSC-3 zostanie dostarczony dla marynarki w 2012. Negocjacje z GD, na temat budowy LCS-4 jeszcze się nie zakończyły.

Na razie nie ujawniono wartości kontraktu (przyszły właściciel wielokrotnie sygnalizował jednak, że chce znacznego zmniejszenia kosztów). Wiadomo jedynie, że decyzją senatu, każdy kolejny okręt tego typu nie powinien kosztować więcej, niż 460 mln USD. Tyle, że środków tych jeszcze nie przyznano. Powinny one znaleźć miejsce w budżecie na 2010. Ten jednak nie został jeszcze zatwierdzony. Co więcej, w projekcie budżetu ma być zawarte częściowe finansowanie budowy następnych 3 jednostek klasy LCS. Negocjacje cenowe będą więc prowadzone równolegle do rozmów, dotyczących szczegółów budowy kolejnych jednostek i prac nad przyszłorocznym preliminarzem resortu obrony.

Według amerykańskich mediów LSC-3 i -4 będą charakteryzowały się stosunkowo niewielkimi zmianami konstrukcyjnymi, w stosunku do prototypów.

Powiązane wiadomości

LCS – a jednak cztery (2009-03-24)
Wodowanie drugiego LCS (2008-04-29)
Krytyka planów US Navy (2008-03-21)
Rusza budowa Zumwaltów (2008-02-15)
LCS 1 w służbie (2008-11-10)
LCS 1 w US Navy (2008-09-20)
Wodowanie drugiego LCS (2008-04-29)
Próby LCS 1 (2008-07-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o