

Kolejna groźba weta

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 września 2009

Prezydent USA Barack Obama ponownie zagroził wetem wobec budżetu Pentagonu, w przypadku, gdyby parlamentarzyści zdecydowali o przyznaniu dodatkowych środków na skasowane programy zbrojeniowe. Decydujące głosowania odbędą się w ciągu najbliższych dni.

Administracja Baracka Obamy zdecydowanie chce zatrzymania programów przedstawi-

Oświadczenie wydała administracja prezydencka. W dokumencie adresowanym do parlamentarzystów przypomniano większość kluczowych elementów projektu budżetu. W przypadku zmiany założeń trzech programów, zagrożono wetem.

Rząd zdecydował bowiem o wygaszeniu zamówień na bardzo drogie i zawodne F-22A Raptor. Na szczęście dla Białego Domu, większość członków senatu podziela ten pogląd (zobacz: [F-22 zablokowany w Senacie](#)), jedynie część członków izby reprezentantów nadal proponuje wygospodarowanie dodatkowych 1,75 mld USD na zakup kolejnych 7 samolotów.

O wiele bardziej wyrównana walka toczy się o finansowanie rozwoju alternatywnych silników dla F-35. Zwolennicy F136, rozwijanego przez GE i Rolls-Royce argumentują, że stosunkowo niewielkie kwoty na fazę rozwojową doprowadzą do ogromnych oszczędności w fazie produkcyjnej, przez pozytywne skutki konkurencji. Biały Dom opowiada się jednak zdecydowanie za finansowaniem wyłącznie F135 Pratt & Whitney (zobacz: [Walka o F136](#)).

Trzecim projektem, przy którego kasacie twardo obstaje Pentagon, to śmigłowce prezydenckie VH-71. Pozyskanie 28 maszyn mogło kosztować aż 13 mld USD, co nawet dla USA okazało się kwotą nie do przyjęcia. Pojawił się jednak pomysł doposażenia pierwszych, wykonanych już 5 egz. przedseryjnych, dla poprawy sytuacji sprzętowej eskadry prezydenckiej, co pochłonęłoby - na wstępie - w przyszłym roku 485,2 mln USD (zobacz: [Próba ratowania Kestlera](#)).

W piśmie do parlamentarzystów zawarto także sugestie, dotyczące innych programów, w tym nieplanowanego zakupu 10 transportowych Boeingów C-17 za 2,5 mld USD. Ponowiono także prośbę o nie zmniejszanie wydatków na dozbrojenie afgańskich sił bezpieczeństwa - część parlamentarzystów chce obciąć przewidziany na to budżet o 900 mln USD. Inne, od rządowych, decyzje w tych sprawach nie spowodują jednak prezydenckiego weta.



Administracja Baracka Obamy zdecydowanie chce zatrzymania programów przedstawionego na zdjęciu F-22, a także silników F136 i śmigłowców VH-71. Odnośnie innych przedsięwzięć, pozostawia wolną rękę parlamentarzystom, którzy ponownie - jak co roku - mogą uratować część z nich, zapewniając kolejne zamówienia na dla wpływowego sektora zbrojeniowego / Zdjęcie: USAF

Oświadczenie wydała administracja prezydencka. W dokumencie adresowanym do parlamentarzystów przypomniano większość kluczowych elementów projektu budżetu. W przypadku zmiany założeń trzech programów, zagrożono wetem.

Rząd zdecydował bowiem o wygaszeniu zamówień na bardzo drogie i zawodne F-22A Raptor. Na szczęście dla Białego Domu, większość członków senatu podziela ten pogląd (zobacz: [F-22 zablokowany w Senacie](#)), jedynie część członków izby reprezentantów nadal proponuje wygospodarowanie dodatkowych 1,75 mld USD na zakup kolejnych 7 samolotów.

O wiele bardziej wyrównana walka toczy się o finansowanie rozwoju alternatywnych silników dla F-35. Zwolennicy F136, rozwijanego przez GE i Rolls-Royce argumentują, że stosunkowo niewielkie kwoty na fazę rozwojową doprowadzą do ogromnych oszczędności w fazie produkcyjnej, przez pozytywne skutki konkurencji. Biały Dom opowiada się jednak zdecydowanie za finansowaniem wyłącznie F135 Pratt & Whitney (zobacz: [Walka o F136](#)).

Trzecim projektem, przy którego kasacie twardo obstaje Pentagon, to śmigłowce prezydenckie VH-71. Pozyskanie 28 maszyn mogło kosztować aż 13 mld USD, co nawet dla USA okazało się kwotą nie do przyjęcia. Pojawił się jednak pomysł doposażenia pierwszych, wykonanych już 5 egz. przedseryjnych, dla poprawy sytuacji sprzętowej eskadry prezydenckiej, co pochłonęłoby - na wstępie - w przyszłym roku 485,2 mln USD (zobacz: [Próba ratowania Kestlera](#)).

W piśmie do parlamentarzystów zawarto także sugestie, dotyczące innych programów, w tym nieplanowanego zakupu 10 transportowych Boeingów C-17 za 2,5 mld USD. Ponowiono także prośbę o nie zmniejszanie wydatków na dozbrojenie afgańskich sił bezpieczeństwa - część parlamentarzystów chce obciąć przewidziany na to budżet o 900 mln USD. Inne, od rządowych, decyzje w tych sprawach nie spowodują jednak prezydenckiego weta.

Powiązane wiadomości

[Kolejna groźba weta \(2009-09-28\)](#)

[Próba ratowania Kestlera \(2009-07-20\)](#)

[Ostatni, przedseryjny VH-71 \(2009-04-29\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Veto dla F-22 \(2009-07-15\)](#)

[Amerykański budżet obronny podpisany \(2008-01-31\)](#)

[Lockheed Martin ujawnia dane F-22 \(2009-02-22\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[44 tys. USD za godzinę lotu F-22! \(2009-07-11\)](#)

[F-22 zablokowany w senacie \(2009-07-22\)](#)

[Veto dla F-22 \(2009-07-15\)](#)

[Amerykański budżet obronny podpisany \(2008-01-31\)](#)

[Lockheed Martin ujawnia dane F-22 \(2009-02-22\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[44 tys. USD za godzinę lotu F-22! \(2009-07-11\)](#)

[Walka o F136 \(2009-09-17\)](#)

[Oficjalnie o cenie F-35 \(2009-01-19\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Norwegia wybiera F-35 \(2008-11-21\)](#)

[Droższy F-35? \(2008-12-01\)](#)

[Holenderski rząd chce F-35 \(2008-12-19\)](#)