

Próba ratowania Kestlera

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 lipca 2009

Zgodnie z oczekiwaniami, kongresmani próbują ratować programy zbrojeniowe, które zostały skasowane przez Pentagon. Po obronie F-22A, przyszedł czas na śmigłowce prezydenckie VH-71.

Jeden z prototypów VH-71. 28 śmigłowców miało z początku kosztować ok. 6 mld USD.

Senator Maurice Hinchey poinformował, że udało mu się przekonać część swoich kolegów z komisji obrony, o konieczności zakupu 5 śmigłowców prezydenckich. Proponuje, by w przyszłorocznym budżecie wojskowym znalazło się na ten cel 485,2 mln USD. Ewentualna decyzja w tej sprawie mogłaby - według niego - poprawić sytuację sprzętową eskadry prezydenckiej oraz zapobiec zapowiedzianymi już zwolnieniom w zakładach Lockheed Martina w Owego (Hinchey został wybrany właśnie z tego okręgu). Dodał, że udało mu się udowodnić, że część zarzutów wobec śmigłowców, jest nieprawdziwa.

Senator argumentuje, że bez dostawy Kestlerów, podatnicy stracą bezpowrotnie ponad 3,5 mld USD, zainwestowanych do tej pory w program. Ewentualny kontrakt dotyczyłby doposażenia istniejących już 5 egz. przedprodukcyjnych (zobacz: [Ostatni, przedserijny VH-71](#)), do seryjnego wariantu VH-71A, który miał wejść do służby w 2010. Udoskonalony wariant B miał pojawić się po kolejnych 7 latach.

Pomysł Hinchey`a nie przesądza o ewentualnym kontynuowaniu programu. Musi najpierw zyskać aprobatę większości członków komisji obrony, a później zostać przyjęty w ogólnym głosowaniu nad budżetem. Wreszcie, musi pokonać opór rządu.

Tymczasem administracja Baracka Obamy zdecydowanie opowiedziała się już za likwidacją przedsięwzięcia, które miało doprowadzić do pozyskania jedynie 28 śmigłowców (razem z 5 prototypami), kosztem aż 13 mld USD, co spowodowałoby, że seryjny VH-71 byłby droższy od prezydenckich B747 (VC-25A). Decyzja o zerwaniu kontraktu z Lockheed Martinem została ogłoszona niecałe 2 miesiące temu (zobacz: [Kasata programu VH-71](#)).

Z tego powodu Pentagon prawdopodobnie sprzeciwi się propozycjom kongresu, wobec kontynuowania prac przy Kestlerach. Będzie to tym łatwiejsze, że prezydent zagroził już wetem, wobec całej ustawy budżetowej, w przypadku zawarcia w niej finansowania samolotów F-22A, również Lockheed Martina (zobacz: [Veto dla F-22](#)). Próba dalszego finansowania śmigłowców prezydenckich jedynie zwiększy prawdopodobieństwo zablokowania całego budżetu przez Białą Dom.



Jeden z prototypów VH-71. 28 śmigłowców miało z początku kosztować ok. 6 mld USD. To i tak zawrotna cena, jednak wymagania dla Kestlerów były wyjątkowo wysokie: musiały być np. wyposażone w systemy łączności specjalnej dalekiego zasięgu, samoobrony i - prawdopodobnie - dodatkowe opancerzenie, zdolne do zapewnienia przetrwania w przypadku ewentualnego ostrzału czy silnego impulsu elektromagnetycznego. Niestety, niedoszacowanie kosztorysu, jak twierdzi administracja, lub ciągle zmienianie założeń

taktyczno-technicznych przez Pentagon, o czym mówi producent, doprowadziło do ponad 2-krotnego zwiększenia kosztów, co w czasach obecnego kryzysu jest trudne do zaakceptowania. Nawet przez najbogatszy kraj świata / Zdjęcie: AgustaWestland

Senator Maurice Hinchey poinformował, że udało mu się przekonać część swoich kolegów z komisji obrony, o konieczności zakupu 5 śmigłowców prezydenckich. Proponuje, by w przyszłorocznym budżecie wojskowym znalazło się na ten cel 485,2 mln USD. Ewentualna decyzja w tej sprawie mogłaby - według niego - poprawić sytuację sprzętową eskadry prezydenckiej oraz zapobiec zapowiedzianymi już zwolnieniom w zakładach Lockheed Martina w Owego (Hinchey został wybrany właśnie z tego okręgu). Dodał, że udało mu się udowodnić, że część zarzutów wobec śmigłowców, jest nieprawdziwa.

Senator argumentuje, że bez dostawy Kestlerów, podatnicy stracą bezpowrotnie ponad 3,5 mld USD, zainwestowanych do tej pory w program. Ewentualny kontrakt dotyczyłby doposażenia istniejących już 5 egz. przedprodukcyjnych (zobacz: [Ostatni, przedseryjny VH-71](#)), do seryjnego wariantu VH-71A, który miał wejść do służby w 2010. Udoskonalony wariant B miał pojawić się po kolejnych 7 latach.

Pomysł Hinchey`a nie przesądza o ewentualnym kontynuowaniu programu. Musi najpierw zyskać aprobatę większości członków komisji obrony, a później zostać przyjęty w ogólnym głosowaniu nad budżetem. Wreszcie, musi pokonać opór rządu.

Tymczasem administracja Baracka Obamy zdecydowanie opowiedziała się już za likwidacją przedsięwzięcia, które miało doprowadzić do pozyskania jedynie 28 śmigłowców (razem z 5 prototypami), kosztem aż 13 mld USD, co spowodowałoby, że seryjny VH-71 byłby droższy od prezydenckich B747 (VC-25A). Decyzja o zerwaniu kontraktu z Lockheed Martinem została ogłoszona niecałe 2 miesiące temu (zobacz: [Kasata programu VH-71](#)).

Z tego powodu Pentagon prawdopodobnie sprzeciwi się propozycjom kongresu, wobec kontynuowania prac przy Kestlerach. Będzie to tym łatwiejsze, że prezydent zagroził już wetem, wobec całej ustawy budżetowej, w przypadku zawarcia w niej finansowania samolotów F-22A, również Lockheed Martina (zobacz: [Veto dla F-22](#)). Próba dalszego finansowania śmigłowców prezydenckich jedynie zwiększy prawdopodobieństwo zablokowania całego budżetu przez Biały Dom.

Powiązane wiadomości

[Próba ratowania Kestlera \(2009-07-20\)](#)

[Ostatni, przedseryjny VH-71 \(2009-04-29\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[Chmury nad VH-71 \(2009-01-30\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Veto dla F-22 \(2009-07-15\)](#)

[Amerykański budżet obronny podpisany \(2008-01-31\)](#)

[Lockheed Martin ujawnia dane F-22 \(2009-02-22\)](#)

[Izrael chce 75 egz. F-35 \(2008-10-01\)](#)

[Samounicestwienie USAF? \(2008-10-17\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Tokio rezygnuje z F-22 \(2008-12-29\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[44 tys. USD za godzinę lotu F-22! \(2009-07-11\)](#)