

# Airbus A320 ATRA z nosem Eurofightera oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie 25 stycznia 2025

Airbus poinformował, że oblatywał latające laboratorium na bazie samolotu A320 ATRA (Advanced Technology Research Aircraft). Lot odbył się 21 stycznia 2025 w Brunzshwiku w Niemczech. Samolot będzie używany do testowania radiolokatora z aktywną skanowaną elektronicznie anteną E-Scan (AESA-MK1, znanego również jako European Common Radar System – ECRS Mk1) przeznaczonego dla Eurofightera.



*Samolot badawczy A320 ATRA z owiewką radiolokatora AESA-MK1 / Zdjęcie: Airbus Defence*

Prace modyfikacyjne nie zostały jeszcze ukończone. Samolot zostanie dopiero wyposażony w radiolokator i rozbudowany sprzęt testowy, w tym specjalne stanowisko do badania nowej elektroniki Eurofightera. Zamontowana zostanie też infrastruktura do chłodzenia i zasilania testowanych systemów.

Airbus A320-232 zn. rej. D-ATRA pozostaje w służbie Niemieckiego Centrum Aeronautyki i Kosmonautyki (DLR, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt) od końca 2008. Jest największym statkiem powietrznym w jego flocie. Służy jako elastyczna, nowoczesna platforma badawcza do testowania w locie nowych rozwiązań technicznych.

Aby móc zamontować nos Eurofightera zespoły Airbus Defence and Space i Commercial Aircraft przeprojektowały i wzmocniły przednią część samolotu. Wszystkie modyfikacje są zgodne z normami Airbus Commercial Aircraft w Tuluzie, posiadacza certyfikatu typu. Po pomyślnym zakończeniu pierwszego lotu A320 ATRA rozpocznie wkrótce szeroko zakrojone testy radaru. Będą się one odbywać we współpracy z Luftwaffe (niemieckimi wojskami lotniczymi).

Decyzja o wykorzystaniu A320 ATRA zamiast samego Eurofightera do testów nowego radiolokatora wynika z możliwości ich szybszego zakończenia. Duży samolot pasażerski może bowiem pozostawać w powietrzu znacznie dłużej niż sam Eurofighter. Potrzeba więc mniej lotów do zakończenia programu badań w locie. Co więcej, na pokładzie samolotu może znajdować się duża grupa specjalistów, na bieżąco analizująca wyniki testów.

Radar AESA-MK1 ma zostać zintegrowany i użyty w najnowszej generacji hiszpańskich samolotów Eurofighter Halcón I i niemieckich Quadriga. Radar poprawi możliwości Eurofightera w operacjach powietrze-powietrze i powietrze-ziemia. Ulepszone zostaną też funkcje walki elektronicznej.

Co ciekawe, Hiszpanie także testują ECRS Mk1, ale wykorzystują do tego Eurofightera. Pierwszy lot samolotu z nowym radiolokatorem odbył się w grudniu 2024.

---