

Ostatni, przedseryjny VH-71

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 kwietnia 2009

Brytyjskie zakłady AustaWestlanda w Yeovil opuścił wczoraj ostatni, 9. egz. śmigłowca VH-71 Kestler, zbudowany na mocy umowy o pierwszym etapie finansowania programu pozyskania nowych maszyn dla eskadry prezydenckiej w USA.

Jeden z prototypów VH-71. Ostatni ze śmigłowców przedseryjnych zostanie przewiezion

Mimo zapowiedzi sekretarza obrony, Roberta Gatesa skasowania coraz droższego programu pozyskania następców wiekowych, prezydenckich Sea Kingów (wersja specjalna VH-3D) i Black Hawków (VH-60N) (zobacz: [Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010](#)), Lockheed Martin i AgustaWestland kontynuują prace, zleczone w 2005.

Wtedy Pentagon zlecił kosztem 3,7 mld USD przeprowadzenie pierwszego etapu programu - dostarczenia 4 testowych i 5 przedseryjnych egz. VH-71. Ponad czwarta część tej sumy wpłynęła na konto europejskiego przedsiębiorstwa. W zasadzie przekazanie ostatniego śmigłowca kończy najważniejszy etap działalności AgustaWestlanda w tej fazie produkcji. Za doposażenie odpowiedzialny jest Lockheed Martin i to właśnie ten koncern ma ogromne problemy ze sprostaniem wysokim oczekiwaniom Pentagonu (zobacz: [Tajemnice Kestlera](#)).

Według przedstawicieli AgustaWestlanda, od stycznia 2005 odbiorca zgłosił 800 poprawek, w tym 50, wymagających ponownego przeprojektowania kluczowych systemów śmigłowca.



Jeden z prototypów VH-71. Ostatni ze śmigłowców przedseryjnych zostanie przewieziony jeszcze w tym tygodniu do USA, na pokładzie transportowego C-17 / Zdjęcie: NAVAIR

Mimo zapowiedzi sekretarza obrony, Roberta Gatesa skasowania coraz droższego programu pozyskania następców wiekowych, prezydenckich Sea Kingów (wersja

specjalna VH-3D) i Black Hawków (VH-60N) (zobacz: [Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010](#)), Lockheed Martin i AgustaWestland kontynuują prace, zlecone w 2005.

Wtedy Pentagon zlecił kosztem 3,7 mld USD przeprowadzenie pierwszego etapu programu - dostarczenia 4 testowych i 5 przedseryjnych egz. VH-71. Ponad czwarta część tej sumy wpłynęła na konto europejskiego przedsiębiorstwa. W zasadzie przekazanie ostatniego śmigłowca kończy najważniejszy etap działalności AgustyWestlanda w tej fazie produkcji. Za doposażenie odpowiedzialny jest Lockheed Martin i to właśnie ten koncern ma ogromne problemy ze sprostaniem wysokim oczekiwaniom Pentagonu (zobacz: [Tajemnice Kestlera](#)).

Według przedstawicieli AgustaWestlanda, od stycznia 2005 odbiorca zgłosił 800 poprawek, w tym 50, wymagających ponownego przeprojektowania kluczowych systemów śmigłowca.

Powiązane wiadomości

[Ostatni, przedseryjny VH-71 \(2009-04-29\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[Chmury nad VH-71 \(2009-01-30\)](#)

[ARH-70A skasowany \(2008-10-17\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Patriot PAC-3 w centrum Tokio \(2007-11-26\)](#)

[SM-3 za 1 mld USD \(2008-02-19\)](#)

[Paraflowanie porozumienia ws. tarczy \(2008-08-14\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Tankowce USAF – trzecie podejście \(2008-08-08\)](#)

[Boeing chce więcej czasu \(2008-08-25\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Modernizacja i problemy Raptorów \(2008-11-21\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Zumwalt anulowany \(2008-07-24\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[Chmury nad VH-71 \(2009-01-30\)](#)