

# Kasata programu VH-71

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 czerwca 2009

**Przedstawiciele US Navy poinformowali oficjalnie wczoraj o zakończeniu programu śmigłowca prezydenckiego VH-71 Kestler. Formalne anulowanie umowy oczekiwane jest w najbliższym czasie.**

Jeden z 9 dostarczonych do USA śmigłowców VH-71. Administracja Baracka Obamy uznaje

Ogłoszenie kasacji programu VH-71 przez marynarkę wojenną - w skład której wchodzi eskadra prezydencka - jest wynikiem wcześniejszej decyzji Pentagonu (zobacz: [Więcej o amerykańskich cięciach](#)).

US Navy zapowiedziała dokładnie rozwiązanie umowy N00019-05-C-0030, zawartej z Lockheed Martinem 28 stycznia 2005, a dotyczącej fazy badawczo-rozwojowej programu.

Oznacza to utratę przez departament obrony ok. 3,5 mld USD do tej pory wypłaconych producentowi. Prawie trzecia część tej kwoty (ok. 1 mld USD) trafiła do AgustaWestlanda, producenta śmigłowców AW101, których wariantem jest VH-71. Pentagon będzie musiał również wypłacić spore kary, wynikające z zerwania umowy.

Decyzja oznacza również konieczność rozpisania nowego przetargu. Eskadra prezydencka wykorzystuje bowiem 30-letnie VH-3 Sea Kingi i nieco młodsze VH-60N WhiteHawki, których resursy nieubłaganie zbliżają się ku końcowi.



*Jeden z 9 dostarczonych do USA śmigłowców VH-71. Administracja Baracka Obamy uznała, że wydanie ponad 13 mld USD na 28 egz., to zdecydowanie zbyt dużo. Producent tłumaczył się, że kilkuletnie opóźnienie i dramatyczny wzrost kosztów wywoływał sam użytkownik, ciągłymi zmianami wymagań, które powodowały niejednokrotnie konieczność przebudowy całej konstrukcji / Zdjęcie: AgustaWestland*

Ogłoszenie kasacji programu VH-71 przez marynarkę wojenną - w skład której wchodzi eskadra prezydencka - jest wynikiem wcześniejszej decyzji Pentagonu (zobacz: [Więcej o amerykańskich cięciach](#)).

US Navy zapowiedziała dokładnie rozwiązanie umowy N00019-05-C-0030, zawartej z Lockheed Martinem 28 stycznia 2005, a dotyczącej fazy badawczo-rozwojowej programu.

Oznacza to utratę przez departament obrony ok. 3,5 mld USD do tej pory wypłaconych producentowi. Prawie trzecia część tej kwoty (ok. 1 mld USD) trafiła do AgustyWestlanda, producenta śmigłowców AW101, których wariantem jest VH-71. Pentagon będzie musiał również wypłacić spore kary, wynikające z zerwania umowy.

Decyzja oznacza również konieczność rozpisania nowego przetargu. Eskadra prezydencka wykorzystuje bowiem 30-letnie VH-3 Sea Kingi i nieco młodsze VH-60N WhiteHawki, których resursy nieubłaganie zbliżają się ku końcowi.

## Powiązane wiadomości

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)