

Zmodernizowane Strykery za rok?

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 1 marca 2010

US Army rozpatruje możliwość zakupu zmodernizowanych transporterów Stryker, ze wzmocnioną odpornością na wybuchy min.

Amerykanie posiadają 7 brygad, wykorzystujących transportery Stryker, w tym Strykery - głównie ze względu na ograniczoną masę, co wynika z transportowania na pokładach Herculesów - nie są pojazdami, zapewniającymi wyjątkowo dobrą ochronę załodze i desantowi. Lepsze parametry ma kilka innych transporterów, przy czym panuje niezmienna zasada, że im większa masa, tym lepsza ochrona.

Doświadczenia z bieżących konfliktów pokazały, że choć tymczasowe rozwiązania, np. w postaci pancerza prętowego, zabezpieczają przed ostrzałem z granatników przeciwpancernych, poważnym problemem pozostają miny i IED. Wyeliminowały one ostatnio z działań przynajmniej kilka Strykerów w Afganistanie.

Z tego powodu przedstawiciele producenta, General Dynamics, zaproponowali US Army szybsze opracowanie zmodernizowanego, lepiej chronionego pojazdu. Według pierwotnych planów miał on powstać dopiero w latach 2015-2016.

Zmiany mają polegać m.in. na zmianie ukształtowania dna kadłuba, zamiast płaskiego, w kształcie litery V, która lepiej rozprasza energię wybuchu, zastosowaniu innego zawieszenia, wzmocnienia opancerzenia kadłuba i zainstalowaniu siedzeń, zmniejszających skutki przeciążeń po wybuchu miny. Tak zaprojektowana konstrukcja będzie miała masę większą o ok. 25% od standardowego pojazdu, a więc będzie w końcu porównywalna z Rosomakami i Pandurami II, pozostając jednak nadal w tyle za francuskimi VBCI czy niemieckimi Boxerami.

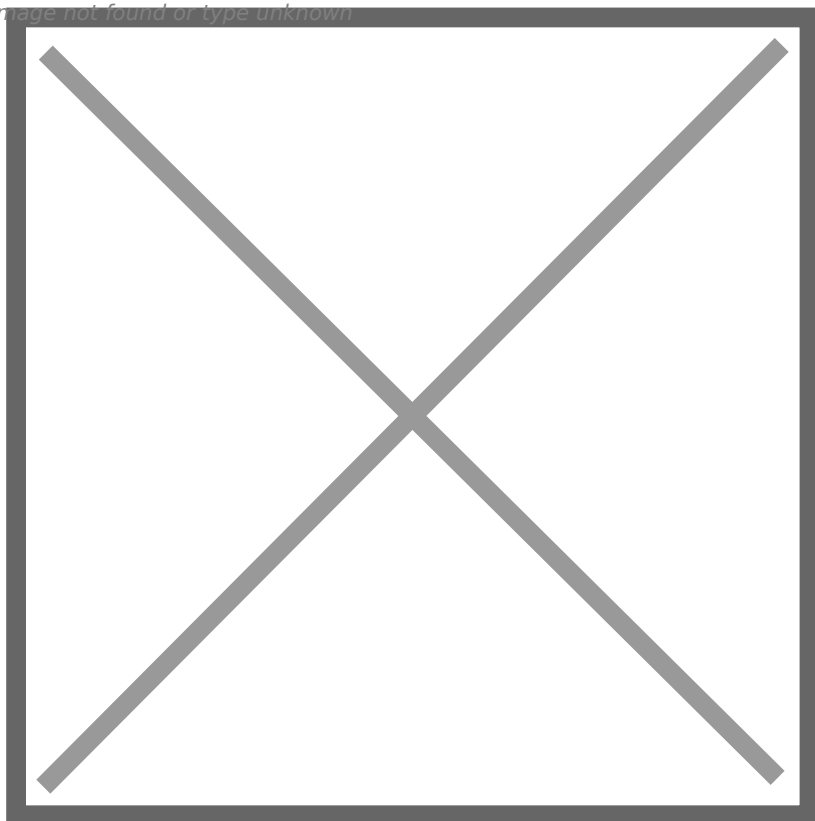
Według doniesień amerykańskich mediów, US Army w najbliższym czasie podejmą decyzję w sprawie przyspieszenia terminu modernizacji. Z reguły anonimowi choć wiarygodni informatorzy twierdzą, że przemysł będzie w stanie dostarczyć ok. 130 wozów, do czasu kolejnej tury dyslokacji brygad, wyposażonych w Strykery, a więc do lipca 2011. Powinno to pozwolić wysłać do Afganistanu jednostkę, w której wszystkie transportery piechoty byłyby lepiej chronione przed wybuchami min (nie dotyczyłoby to jednak 192 Strykerów innych, specjalistycznych wersji, które również wchodzi w skład brygady).

Według dostępnych informacji, zaproponowana modernizacja byłaby jednak prawdopodobnie mniej zaawansowana, co planowana pierwotnie. Wiadomo jedynie, że dotyczyłaby na pewno nowego dna kadłuba. Producent stworzył już takie rozwiązanie: ma w tym doświadczenia zarówno przy konstruowaniu pojazdów klasy MRAP, jak

również Pandurów II, zamówionych przez Czechów (zobacz: [Pandury w czeskim wojsku](#)). Przeprowadził już nawet testy wytrzymałości nowego kadłuba, w tym próbne wybuchy min. Nadal nie ma jednak gotowego prototypu.

W projekcie przyszłorocznego budżetu Pentagonu na program Strykera zarezerwowano ok. 1 mld USD, z czego większość na modyfikacje i remonty. Za 299,5 mln USD planuje się otrzymać 83 nowe transportery, a 136,3 mln USD zostanie wydane na kontynuowanie prac badawczo-rozwojowych (powstanie nowych wersji i zwiększenie poziomu ochrony pojazdów). W przypadku przyjęcia propozycji szybkiej modernizacji, kwoty te musiałyby zostać zwiększone, głównie na wzrost tempa produkcji.

Image not found or type unknown



Amerykanie posiadają 7 brygad, wykorzystujących transportery Stryker, w tym jedną rezerwową. Z operacyjnych, dwie stacjonują w Iraku, jedna w Afganistanie. Na zdjęciu widać wyraźnie płaskie dno kadłuba Strykera. Lepszą ochronę zapewniają polskie Rosomaki czy zmodernizowane, czeskie Pandury II, od początku projektowane z myślą o możliwie maksymalnym ograniczeniu skutków wybuchów min / Zdjęcie: US Army

Strykery - głównie ze względu na ograniczoną masę, co wynika z transportowania na pokładach Herculesów - nie są pojazdami, zapewniającymi wyjątkowo dobrą ochronę załodze i desantowi. Lepsze parametry ma kilka innych transporterów, przy czym panuje niezmienna zasada, że im większa masa, tym lepsza ochrona.

Doświadczenia z bieżących konfliktów pokazały, że choć tymczasowe rozwiązania, np. w postaci pancerza prętowego, zabezpieczają przed ostrzałem z granatników przeciwpancernych, poważnym problemem pozostają miny i IED. Wyeliminowały one ostatnio z działań przynajmniej kilka Strykerów w Afganistanie.

Z tego powodu przedstawiciele producenta, General Dynamics, zaproponowali US Army szybsze opracowanie zmodernizowanego, lepiej chronionego pojazdu. Według

pierwotnych planów miał on powstać dopiero w latach 2015-2016.

Zmiany mają polegać m.in. na zmianie ukształtowania dna kadłuba, zamiast płaskiego, w kształcie litery V, która lepiej rozprasza energię wybuchu, zastosowaniu innego zawieszenia, wzmocnienia opancerzenia kadłuba i zainstalowaniu siedzeń, zmniejszających skutki przeciążeń po wybuchu miny. Tak zaprojektowana konstrukcja będzie miała masę większą o ok. 25% od standardowego pojazdu, a więc będzie w końcu porównywalna z Rosomakami i Pandurami II, pozostając jednak nadal w tyle za francuskimi VBCI czy niemieckimi Boxerami.

Według doniesień amerykańskich mediów, US Army w najbliższym czasie podejmą decyzję w sprawie przyspieszenia terminu modernizacji. Z reguły anonimowi choć wiarygodni informatorzy twierdzą, że przemysł będzie w stanie dostarczyć ok. 130 wozów, do czasu kolejnej tury dyslokacji brygad, wyposażonych w Strykery, a więc do lipca 2011. Powinno to pozwolić wysłać do Afganistanu jednostkę, w której wszystkie transportery piechoty byłyby lepiej chronione przed wybuchami min (nie dotyczyłoby to jednak 192 Strykerów innych, specjalistycznych wersji, które również wchodzi w skład brygady).

Według dostępnych informacji, zaproponowana modernizacja byłaby jednak prawdopodobnie mniej zaawansowana, co planowana pierwotnie. Wiadomo jedynie, że dotyczyłaby na pewno nowego dna kadłuba. Producent stworzył już takie rozwiązanie: ma w tym doświadczenia zarówno przy konstruowaniu pojazdów klasy MRAP, jak również Pandurów II, zamówionych przez Czechów (zobacz: [Pandury w czeskim wojsku](#)). Przeprowadził już nawet testy wytrzymałości nowego kadłuba, w tym próbne wybuchy min. Nadal nie ma jednak gotowego prototypu.

W projekcie przyszłorocznego budżetu Pentagonu na program Strykera zarezerwowano ok. 1 mld USD, z czego większość na modyfikacje i remonty. Za 299,5 mln USD planuje się otrzymać 83 nowe transportery, a 136,3 mln USD zostanie wydane na kontynuowanie prac badawczo-rozwojowych (powstanie nowych wersji i zwiększenie poziomu ochrony pojazdów). W przypadku przyjęcia propozycji szybkiej modernizacji, kwoty te musiałyby zostać zwiększone, głównie na wzrost tempa produkcji.

Powiązane wiadomości

[Zmodernizowane Strykery za rok? \(2010-03-01\)](#)

[Pandury w czeskim wojsku \(2009-10-05\)](#)

[Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)

[Pandur nie spełnia czeskich wymagań \(2007-11-09\)](#)

[Zakup czeskich Pandurów \(2009-03-17\)](#)

[Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)

[Pandury i Land Rovers dla Czech \(2009-03-03\)](#)
