

Zakup czeskich Pandurów

[#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) [#Wojska lądowe](#) 17 marca 2009

Martin Bartak, zastępca ministra obrony Czech i Juraj Urban, przedstawiciel Defendia CZ, podpisali wczoraj umowę na dostawy 107 transporterów opancerzonych Pandur II dla czeskich wojsk lądowych.

Prototyp czeskiej wersji Pandura II, jeszcze bez malowania, wymaganego przez odbiorcę

Jest to sfinalizowanie procesu, który został zapoczątkowany w 2003, jeszcze przez poprzedni, socjalistyczny rząd, podpisaniem umowy o dostawie 199 pojazdów.

Problemy z terminowością i jakością dostaw ze strony Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug (SSF) - spółki należącej do amerykańskiej General Dynamics Land Systems Europe - spowodowały jednak, że nowy gabinet zerwał w grudniu 2007 porozumienie (zobacz: [Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów](#)).

Ostatecznie obie strony zgodziły się na dostawy 107 wozów za mniejszą cenę, a na początku marca praski rząd wydał zgodę na transakcję (zobacz: [Pandury i Land Rovers dla Czech](#)).

Podpisana wczoraj umowa przewiduje dostawy pierwszych, wyprodukowanych już 17 pojazdów w połowie bieżącego roku, a ostatnich - w 2013. Pierwsza partia Pandurów została już zmodyfikowana pod kątem wymogów strony czeskiej (przy czym odbiorca zrezygnował z części mniej istotnych wymagań). Jeżeli przejdą one pomyślnie testy zdawczo-odbiorcze, część z nich zostanie natychmiast wysłana do Afganistanu.

Wartość umowy ustalono ostatecznie na 14,4 mld koron (nieco ponad 2 mld zł lub 685 mln USD), a offsetu na 18 mld koron, z czego 40% ma dotyczyć bezpośrednich dostaw sprzętu wojskowego. Czeskie władze szacują, że projekt stworzy w tym kraju ok. 4 tys. miejsc pracy.



Prototyp czeskiej wersji Pandura II, jeszcze bez malowania, wymaganego przez odbiorcę. Jeżeli pierwsza partia wozów przejdzie testy zdawczo-odbiorcze, zostaną one natychmiast wysłane do Afganistanu. Podobnie jak nasze Rosomaki, Pandury, wyposażone w wieżę RCWS-30 izraelskiego Rafaela, powinny zapewnić znaczne wzmocnienie siły ognia czeskich formacji ekspedycyjnych i zdecydowanie zwiększyć bezpieczeństwo żołnierzy desantu

Jest to sfinalizowanie procesu, który został zapoczątkowany w 2003, jeszcze przez poprzedni, socjalistyczny rząd, podpisaniem umowy o dostawie 199 pojazdów. Problemy z terminowością i jakością dostaw ze strony Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug (SSF) - spółki należącej do amerykańskiej General Dynamics Land Systems Europe - spowodowały jednak, że nowy gabinet zerwał w grudniu 2007 porozumienie (zobacz: [Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów](#)). Ostatecznie obie strony zgodziły się na dostawy 107 wozów za mniejszą cenę, a na początku marca praski rząd wydał zgodę na transakcję (zobacz: [Pandury i Land Rovers dla Czech](#)).

Podpisana wczoraj umowa przewiduje dostawy pierwszych, wyprodukowanych już 17 pojazdów w połowie bieżącego roku, a ostatnich - w 2013. Pierwsza partia Pandurów została już zmodyfikowana pod kątem wymogów strony czeskiej (przy czym odbiorca zrezygnował z części mniej istotnych wymagań). Jeżeli przejdą one pomyślnie testy zdawczo-odbiorcze, część z nich zostanie natychmiast wysłana do Afganistanu.

Wartość umowy ustalono ostatecznie na 14,4 mld koron (nieco ponad 2 mld zł lub 685 mln USD), a offsetu na 18 mld koron, z czego 40% ma dotyczyć bezpośrednich dostaw sprzętu wojskowego. Czeskie władze szacują, że projekt stworzy w tym kraju ok. 4 tys. miejsc pracy.

Powiązane wiadomości

[Zakup czeskich Pandurów \(2009-03-17\)](#)

[Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)

[Pandur nie spełnia czeskich wymagań \(2007-11-09\)](#)

[Pandury i Land Rovers dla Czech \(2009-03-03\)](#)

[Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)

[Pandur nie spełnia czeskich wymagań \(2007-11-09\)](#)

[Negocjacje Czech z GDLSE do 5 marca \(2008-03-02\)](#)

[Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)

