

Pandury i Land Rovery dla Czech

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 3 marca 2009

Wczoraj czeskie władze wydały zgodę na zakup 107 transporterów opancerzonych Pandur II w spółce Defendia CZ. Podpisanie finalnej umowy spodziewane jest w najbliższym czasie. Do listopada Praga powinna również zakupić 79 terenowych Land Roverów.

17 wyprodukowanych transporterów Pandur II 8x8 z wieżami RCWS-30, w konfiguracji c

Czesi zamówili 199 egz. Pandurów II w 2006. Głównym wykonawcą miała być czeska Defendia, a w doposażenie transporterów, produkowanych przez Steyra - przedsiębiorstwa kontrolowanego przez amerykański General Dynamics Land Systems Europe - miały być również zaangażowane Zakłady z Nového Jičína i Šternberku, ale także Letecké přístroje Praha, MESIT, DICOM, morawska MEOPTA i producent symulatorów E-COM ze Slavkova. Do nich miało trafić 40% wartości kontraktu o wartości 23 mld korun (ok. 3,7 mld zł, według aktualnego kursu).

W grudniu 2007 nowy czeski rząd zerwał jednak umowę. Testy poligonowe wykazały, że Pandury nie spełniają 24 z 93 wymogów, określonych przez kupującego (zobacz: [Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów](#)). Praga zaproponowała nowe warunki - zmniejszenia liczby zamówionych pojazdów do 107 i obniżenia ceny jednostkowej. Rozmowy nie przyniosły jednak rezultatów i zostały czasowo zerwane rok temu (zobacz: [Negocjacje Czech z GDLSE do 5 marca](#)).

Ostatecznie działania rządu przyniosły jednak skutek. Steyer oraz jego czescy kontrahenci ugięli się w końcu przed rządem. Umowa, która zostanie niedługo podpisana, dotyczy 107 transporterów, z czego 72 bojowe, z wieżą RCWS-30 od Rafaela, 11 wozów dowódców kompanii z wieżą RCWS-30, 8 pojazdów rozpoznania z radarem pola walki, 8 rozpoznania bez radaru pola walki, 4 wozy wsparcia saperskiego i 4 ewakuacji medycznej. Dostawy powinny zostać zrealizowane w latach 2009-2013. Pojazdy trafią do 4 Brygady Szybkiego Reagowania w Zatecu.

Wartość kontraktu wynosi 12 mld korun (1,92 mld zł), a w cenę tę wlicza się także koszty 20-letniego serwisowania. Naprawy będą przeprowadzane w czeskich, wojskowych zakładach remontowych. Transakcji ma towarzyszyć offset, w wysokości 150% wartości umowy.

Ministerstwo obrony poinformowało jednocześnie, że do listopada 2009 resort ma zamiar pozyskać 79 terenowych Land Roverów Defender w kilku odmianach. Samochody trafią do Afganistanu, dla zastąpienia starych samochodów UAZ-469, oraz dla jednostek, które wejdą w skład czesko-słowackiej brygady szybkiego reagowania sił

UE.



17 wyprodukowanych transporterów Pandur II 8x8 z wieżami RCWS-30, w konfiguracji czeskiej, na dziedzińcu zakładów Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug (SSF) w Wiedniu. Nie zostały one do tej pory odebrane przez Pragę. Na konto Steyera nie wpłynęły za nie żadne pieniądze. W ubiegłym roku z tego właśnie powodu mówiło się o masowych zwolnieniach, a nawet o bankructwie austriackiego zakładu / Zdjęcie: SSF

Czesi zamówili 199 egz. Pandurów II w 2006. Głównym wykonawcą miała być czeska Defendia, a w doposażenie transporterów, produkowanych przez Steyra - przedsiębiorstwa kontrolowanego przez amerykański General Dynamics Land Systems Europe - miały być również zaangażowane Zakłady z Nového Jičína i Šternberku, ale także Letecké přístroje Praha, MESIT, DICOM, morawska MEOPTA i producent symulatorów E-COM ze Slavkova. Do nich miało trafić 40% wartości kontraktu o wartości 23 mld korun (ok. 3,7 mld zł, według aktualnego kursu).

W grudniu 2007 nowy czeski rząd zerwał jednak umowę. Testy poligonowe wykazały, że Pandury nie spełniają 24 z 93 wymogów, określonych przez kupującego (zobacz: [Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów](#)). Praga zaproponowała nowe warunki - zmniejszenia liczby zamówionych pojazdów do 107 i obniżenia ceny jednostkowej. Rozmowy nie przyniosły jednak rezultatów i zostały czasowo zerwane rok temu (zobacz: [Negocjacje Czech z GDLSE do 5 marca](#)).

Ostatecznie działania rządu przyniosły jednak skutek. Steyer oraz jego czescy kontrahenci ugięli się w końcu przed rządem. Umowa, która zostanie niedługo podpisana, dotyczy 107 transporterów, z czego 72 bojowe, z wieżą RCWS-30 od Rafaela, 11 wozów dowódców kompanii z wieżą RCWS-30, 8 pojazdów rozpoznania z radarem pola walki, 8 rozpoznania bez radaru pola walki, 4 wozy wsparcia saperskiego i 4 ewakuacji medycznej. Dostawy powinny zostać zrealizowane w latach 2009-2013. Pojazdy trafią do 4 Brygady Szybkiego Reagowania w Zatecu.

Wartość kontraktu wynosi 12 mld korun (1,92 mld zł), a w cenę tę wlicza się także koszty 20-letniego serwisowania. Naprawy będą przeprowadzane w czeskich, wojskowych zakładach remontowych. Transakcji ma towarzyszyć offset, w wysokości 150% wartości umowy.

Ministerstwo obrony poinformowało jednocześnie, że do listopada 2009 resort ma zamiar pozyskać 79 terenowych Land Roverów Defender w kilku odmianach. Samochody trafią do Afganistanu, dla zastąpienia starych samochodów UAZ-469, oraz dla jednostek, które wejdą w skład czesko-słowackiej brygady szybkiego reagowania sił UE.

Powiązane wiadomości

[Pandury i Land Rovery dla Czech \(2009-03-03\)](#)

[Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)

[Pandur nie spełnia czeskich wymagań \(2007-11-09\)](#)

[Negocjacje Czech z GDLSE do 5 marca \(2008-03-02\)](#)

[Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)

[Pandur nie spełnia czeskich wymagań \(2007-11-09\)](#)

[Steyr ciągle ma szansę \(2008-01-09\)](#)

[Pandur nie spełnia czeskich wymagań \(2007-11-09\)](#)

[Czechy wypowiedziały umowę na dostawę Pandurów \(2007-12-12\)](#)