

Elektroniczne zgody na loty

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 24 stycznia 2025

Dzisiaj, 24 stycznia 2025, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej poinformowała, że na lotniskach w Poznaniu, Wrocławiu, Katowicach i Rzeszowie wdrożyła system Digital ATC Clearance (DCL).



Na razie system Digital ATC Clearance został wdrożony na lotniskach w Poznaniu, Wrocławiu, Katowicach i Rzeszowie, ale z czasem ma być też wprowadzany w innych polskich portach lotniczych / Zdjęcie: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

To nowoczesny system technologiczny, który umożliwia przesyłanie zezwoleń na lot wydawanych przez kontrolerów ruchu lotniczego (ATC) pilotom samolotów drogą elektroniczną, zamiast tradycyjnej łączności głosowej. Dzięki DCL, informacje o zezwoleniach są przekazywane za pomocą łącza danych bezpośrednio do kabiny pilotów.

Zaletami systemu DCL są zwiększenie efektywności, poprawa bezpieczeństwa i zmniejszenie obciążenia pracą. Proces przekazywania zezwoleń ATC jest bowiem szybszy i bardziej precyzyjny, co skraca czas potrzebny na przygotowanie się załóg do wylotu. Zmniejsza też ryzyko wystąpienia nieporozumień i błędów wynikających z niewłaściwej interpretacji komunikatów głosowych, co korzystnie wpływa na płynność i ogólne bezpieczeństwo operacji lotniczych. Dzięki częściowej automatyzacji i zmniejszeniu zajętości częstotliwości radiowych, daje również kontrolerom ruchu lotniczego możliwość skupienia się na innych kluczowych zadaniach. W przyszłości DCL ma zostać wprowadzony także w innych polskich portach lotniczych.

W 2024 według danych Eurocontrol, PAŻP była jedną z europejskich instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej o najniższych opóźnieniach. Wdrożenie systemu DCL ma pozwolić na osiągnięcie jeszcze lepszych wyników w tym zakresie.