

GCV w Izbie Reprezentantów

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 marca 2011

Przedstawiciele US Army uznali w czasie posiedzenia komisji obrony Izby Reprezentantów, że możliwości modernizacji bwp Bradley osiągnęły kres, broniąc w ten sposób programu budowy nowego wozu GCV.

To zdjęcie ilustruje z jakim problemem mierzą się konstruktorzy nowego wozu bojowe

Spotkanie podkomisji lotnictwa wsparcia i wojsk lądowych komisji sił zbrojnych Izby Reprezentantów odbyło się 9 marca. Parlamentarzyści chcieli uzyskać pewność zasadności realizowania programu pozyskania nowego wozu piechoty, następcy przestarzałych transporterów rodziny M113, a w dalszej kolejności również bwp Bradley (zobacz także: [Jeszcze o GCV](#)).

Przedstawiciele US Army, z zastępcą szefa sztabu tego rodzaj sił zbrojnych, gen. Peterem Chiarellim, stwierdzili, że Bradley nie jest w stanie spełnić przyszłościowych oczekiwań wojska.

Najważniejszym jest możliwość przewożenia drużyny 9 żołnierzy z pełnym wyposażeniem. To obecnie najmniejszy, podstawowy pododdział US Army. Rozbicie go na więcej pojazdów wprowadza trudności z dowodzeniem i wymaga angażowania większych sił. Jedynie transportery Stryker zapewniają taką zdolność (M113 mogą przewozić nawet 11 żołnierzy, są jednak całkowicie przestarzałe).

Kolejny wymóg, wiąże się z siłą ognia, przesyłem informacji i odpornością na ostrzał oraz wybuchy min. Według przedstawicieli wojsk lądowych, bwp Bradley, ze względu na wymiary i masę maksymalną, nie daje już możliwości istotnych zmian. Opowiadają się więc za zupełnie nową, modułową platformą o otwartej architekturze, zdolną do absorbowania najnowszych rozwiązań technicznych. Na wzór niemieckiego bwp Puma, ma mieć również możliwość wzmocnienia pancerza, w zależności od rodzaju misji.

Gen. Chiarelli potwierdził, że wojska lądowe w najbliższym czasie zlecą zamówienia dla trzech grup przemysłowych, na opracowanie demonstratorów technologii nowych pojazdów. Ten etap ma trwać 24 miesiące i stać się podstawą do wyboru zwycięskiego rozwiązania. W każdej z grup oferentów znajdują się przedsiębiorstwa europejskie, które dysponują doświadczeniami, związanymi z budową nowoczesnych bwp Puma, CV90 i Pizarro (zobacz: [Nowy przetarg na GCV](#)).



To zdjęcie ilustruje, z jakim problemem zmierzają konstruktorzy nowego wozu bojowego US Army. Musi się w nim znaleźć miejsce dla 12 osób, 3 członków załogi i 9 żołnierzy desantu. W tle bwp Bradley, przeznaczony standardowo dla 6 przewożonych piechurów / Zdjęcie: US Army

Spotkanie podkomisji lotnictwa wsparcia i wojsk lądowych komisji sił zbrojnych Izby Reprezentantów odbyło się 9 marca. Parlamentarzyści chcieli uzyskać pewność zasadności realizowania programu pozyskania nowego wozu piechoty, następcy przestarzałych transporterów rodziny M113, a w dalszej kolejności również bwp Bradley (zobacz także: [Jeszcze o GCV](#)).

Przedstawiciele US Army, z zastępcą szefa sztabu tego rodzaju sił zbrojnych, gen. Peterem Chiarellim, stwierdzili, że Bradley nie jest w stanie spełnić przyszłościowych oczekiwań wojska.

Najważniejszym jest możliwość przewożenia drużyny 9 żołnierzy z pełnym wyposażeniem. To obecnie najmniejszy, podstawowy pododdział US Army. Rozbicie go na więcej pojazdów wprowadza trudności z dowodzeniem i wymaga angażowania większych sił. Jedynie transportery Stryker zapewniają taką zdolność (M113 mogą przewozić nawet 11 żołnierzy, są jednak całkowicie przestarzałe).

Kolejny wymóg, wiąże się z siłą ognia, przesyłem informacji i odpornością na ostrzał oraz wybuchy min. Według przedstawicieli wojsk lądowych, bwp Bradley, ze względu na wymiary i masę maksymalną, nie daje już możliwości istotnych zmian. Opowiadają się więc za zupełnie nową, modułową platformą o otwartej architekturze, zdolną do absorbowania najnowszych rozwiązań technicznych. Na wzór niemieckiego bwp Puma, ma mieć również możliwość wzmocnienia pancerza, w zależności od rodzaju misji.

Gen. Chiarelli potwierdził, że wojska lądowe w najbliższym czasie zleczą zamówienia dla trzech grup przemysłowych, na opracowanie demonstratorów technologii nowych pojazdów. Ten etap ma trwać 24 miesiące i stać się podstawą do wyboru zwycięskiego rozwiązania. W każdej z grup oferentów znajdują się przedsiębiorstwa europejskie, które dysponują doświadczeniami, związanymi z budową nowoczesnych bwp Puma, CV90 i Pizarro (zobacz: [Nowy przetarg na GCV](#)).

Powiązane wiadomości

GCV w Izbie Reprezentantów (2011-03-18)

Nowy przetarg na GCV (2010-11-30)

Niemcy w amerykańskim przetargu (2010-05-25)

Zwycięstwo General Dynamics (2010-03-23)

Amerykańskie bwp o masie 70 ton? (2010-05-21)

Przerwany przetarg na następców M113 (2010-08-26)

Amerykańskie bwp o masie 70 ton? (2010-05-21)

Niemcy w amerykańskim przetargu (2010-05-25)

Jeszcze o GCV (2010-12-02)

Nowy przetarg na GCV (2010-11-30)

Niemcy w amerykańskim przetargu (2010-05-25)

Przerwany przetarg na następców M113 (2010-08-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o