

Niemcy w amerykańskim przetargu

#Przemysł zbrojeniowy 25 maja 2010

Rheinmetall i Krauss-Maffei Wegmann (KMW) będą współpracować z Boeingiem i SAIC, w przetargu na nowy, ciężki bwp dla US Army.

Ze względu na duże doświadczenie europejskiego przemysłu, w budowie stosunkowo do

Decyzję o utworzeniu grupy przemysłowej ujawniono dzisiaj. Jako główny wykonawca, występuje w niej Science Applications International Corporation (SAIC), jedno z głównych, amerykańskich przedsiębiorstw badawczo-produkcyjnych, które w ubiegłym roku zarobiło 2,6 mld USD na kontraktach z Pentagonem, resztę pokaźnych zysków czerpiąc m.in. ze zleceń innych resortów i instytucji, zajmujących się bezpieczeństwem kraju.

Głównym partnerem SAIC jest Boeing. Z kolei Rheinmetall i KMW uzyskały status podwykonawców. Niemcy będą bowiem oferować technologie i wiedzę, zdobytą przy opracowaniu najcięższego, seryjnie produkowanego bwp na świecie, Puma (zobacz: [Amerykańskie bwp o masie 70 ton?](#)). Jednocześnie mogą również oferować rozwiązania, wykorzystane w czołgach rodziny Leopard, co przy projektowanej masie wozu, rozwijanego w programie Ground Combat Vehicle (50-70 t), jest realnym rozwiązaniem.

W ten sposób już drugi, europejski koncern został w bezpośredni sposób wciągnięty w amerykański przetarg. W marcu bowiem porozumienie o współpracy przy GCV podpisały Northrop Grumman i BAE Systems. Ten drugi podmiot oferuje swoje doświadczenia, związane z bwp CV90.

Trzeci podmiot ma bardziej narodowy charakter. To grupa General Dynamics, Lockheed Martin, MTU i Raytheon. General Dynamics może jednak w równie istotny sposób czerpać z europejskich doświadczeń. Jest nie tylko producentem czołgów Abrams i transporterów Stryker, ale również, przez wykupione zakłady w Hiszpanii i Szwajcarii, właścicielem technologii 28-tonowego bwp Ulan/Pizarro (zobacz: [Zwycięstwo General Dynamics](#)).

Konieczność wykorzystania sprawdzonych, europejskich doświadczeń wynika również z krótkiego terminu wykonania prac. Pierwszy prototyp ma być gotowy na początku 2015, a egzemplarz seryjny - pod koniec 2017.



Ze względu na duże doświadczenie europejskiego przemysłu, w budowie stosunkowo dobrze opancerzonych bwp, Amerykanie byli zmuszeni włączyć podmioty przemysłowe ze Starego Kontynentu, do prac nad nowym, ciężkim wozem bojowym piechoty. Teoretycznie najwięcej pożytku przyniesie współpraca z Niemcami, dysponującymi najcięższym i najnowszym technologicznie bwp, Pumą / Zdjęcie: Rheinmetall

Decyzję o utworzeniu grupy przemysłowej ujawniono dzisiaj. Jako główny wykonawca, występuje w niej Science Applications International Corporation (SAIC), jedno z głównych, amerykańskich przedsiębiorstw badawczo-produkcyjnych, które w ubiegłym roku zarobiło 2,6 mld USD na kontraktach z Pentagonem, resztę pokaźnych zysków czerpiąc m.in. ze zleceń innych resortów i instytucji, zajmujących się bezpieczeństwem kraju.

Głównym partnerem SAIC jest Boeing. Z kolei Rheinmetall i KMW uzyskały status podwykonawców. Niemcy będą bowiem oferować technologie i wiedzę, zdobytą przy opracowaniu najcięższego, seryjnie produkowanego bwp na świecie, Pumi (zobacz: [Amerykańskie bwp o masie 70 ton?](#)). Jednocześnie mogą również oferować rozwiązania, wykorzystane w czołgach rodziny Leopard, co przy projektowanej masie wozu, rozwijanego w programie Ground Combat Vehicle (50-70 t), jest realnym rozwiązaniem.

W ten sposób już drugi, europejski koncern został w bezpośredni sposób wciągnięty w amerykański przetarg. W marcu bowiem porozumienie o współpracy przy GCV podpisały Northrop Grumman i BAE Systems. Ten drugi podmiot oferuje swoje doświadczenia, związane z bwp CV90.

Trzeci podmiot ma bardziej narodowy charakter. To grupa General Dynamics, Lockheed Martina, MTU i Raytheona. General Dynamics może jednak w równie istotny sposób czerpać z europejskich doświadczeń. Jest nie tylko producentem czołgów Abrams i transporterów Stryker, ale również, przez wykupione zakłady w Hiszpanii i Szwajcarii, właścicielem technologii 28-tonowego bwp Ulan/Pizarro (zobacz: [Zwycięstwo General Dynamics](#)).

Konieczność wykorzystania sprawdzonych, europejskich doświadczeń wynika również z krótkiego terminu wykonania prac. Pierwszy prototyp ma być gotowy na początku

2015, a egzemplarz seryjny - pod koniec 2017.

Powiązane wiadomości

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[ASCOD 2 zwycięzcą? \(2010-03-14\)](#)

[Walka o następcę Scimitarów \(2009-07-10\)](#)

[Prezentacja Warthoga \(2009-09-29\)](#)

[CV90 dla FRES \(2009-11-03\)](#)

[ASCOD 2 w brytyjskim przetargu \(2009-11-06\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Amerykańskie wozy bojowe przyszłości \(2010-03-01\)](#)