

Bronco potwierdzone

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 19 grudnia 2008

Brytyjskie ministerstwo obrony poinformowało wczoraj oficjalnie o podpisaniu umowy z Singapore Technologies Kinetics (STK), na dostawę ponad 100 gąsienicowych, przegubowych transporterów Bronco.

Brytyjscy żołnierze w Afganistanie do tej pory chwalili przegubowe, gąsienicowe transp

Potwierdziły się w ten sposób nieoficjalne doniesienia z początku tego miesiąca (zobacz: [Bronco dla Brytyjczyków?](#)). Wartość kontraktu to 150 mln GBP. Umowa została zawarta w ramach zakupów natychmiastowych, dla brytyjskiego kontyngentu w Afganistanie. Bronco zastąpią tam szwedzkie BvS 10 Viking, które zostaną wycofane do macierzystych jednostek piechoty morskiej.

Pierwszy transporter trafi na Wyspy przed połową 2009 i będzie służył do testów. W przypadku ich pozytywnego zakończenia, oczekuje się, że STK rozpocznie dostawy maszyn seryjnych w 3. kwartale przyszłego roku. Większość opancerzonych wszędolazów zostanie przekazana odbiorcy w 2010.

Brytyjscy dysydenci byli pod wrażeniem możliwości pojazdów Bronco. Mimo tego chcą poważnych zmian konstrukcji. Wzmocnieniu ma ulec opancerzenie podłogi i boków kadłuba, co powinno zapewnić lepszą ochronę przeciwko minom i improwizowanym ładunkom wybuchowym. Inne będzie uzbrojenie pojazdu. STK będzie również musiało wyposażyć swoje pojazdy w większe zbiorniki paliwa i systemy zakłócające działanie nadajników, detonujących przydrożne ładunki wybuchowe.

Za całość prac integracyjnych, jak również za serwisowanie pojazdów, odpowiadać będzie brytyjski oddział Thalesa.



Brytyjscy żołnierze w Afganistanie do tej pory chwalili przegubowe, gąsienicowe transportery Viking. Mimo nie najlepszej ochrony pancernej, żołnierze byli pod wrażeniem doskonałych właściwości trakcyjnych. Zakup Bronco jest skutkiem tych pozytywnych opinii użytkowników. Pojazdy z Singapuru oferują jednak lepszą ochronę balistyczną, więcej miejsca i większą ładowność, niż wykorzystywane do tej pory BvS 10 / Zdjęcie: STK

Potwierdziły się w ten sposób nieoficjalne doniesienia z początku tego miesiąca (zobacz: [Bronco dla Brytyjczyków?](#)). Wartość kontraktu to 150 mln GBP. Umowa została zawarta w ramach zakupów natychmiastowych, dla brytyjskiego kontyngentu w Afganistanie. Bronco zastąpią tam szwedzkie BvS 10 Viking, które zostaną wycofane do macierzystych jednostek piechoty morskiej.

Pierwszy transporter trafi na Wyspy przed połową 2009 i będzie służył do testów. W przypadku ich pozytywnego zakończenia, oczekuje się, że STK rozpocznie dostawy maszyn seryjnych w 3. kwartale przyszłego roku. Większość opancerzonych wszędołazów zostanie przekazana odbiorcy w 2010.

Brytyjscy dysydenci byli pod wrażeniem możliwości pojazdów Bronco. Mimo tego chcą poważnych zmian konstrukcji. Wzmocnieniu ma ulec opancerzenie podłogi i boków kadłuba, co powinno zapewnić lepszą ochronę przeciwko minom i improwizowanym ładunkom wybuchowym. Inne będzie uzbrojenie pojazdu. STK będzie również musiało wyposażyć swoje pojazdy w większe zbiorniki paliwa i systemy zakłócające działanie nadajników, detonujących przydrożne ładunki wybuchowe.

Za całość prac integracyjnych, jak również za serwisowanie pojazdów, odpowiadać będzie brytyjski oddział Thalesa.

Powiązane wiadomości

[Bronco potwierdzone \(2008-12-19\)](#)

[Bronco dla Brytyjczyków? \(2008-12-04\)](#)

[Nowy Viking Hagglunds \(2008-10-20\)](#)