

Przerwany przetarg na następców M113

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 26 sierpnia 2010

US Army odwołała przetarg na bojowy wóz piechoty, który w pierwszej kolejności ma zastąpić przestarzałe M113. Spowoduje to 6-miesięczne opóźnienie programu.

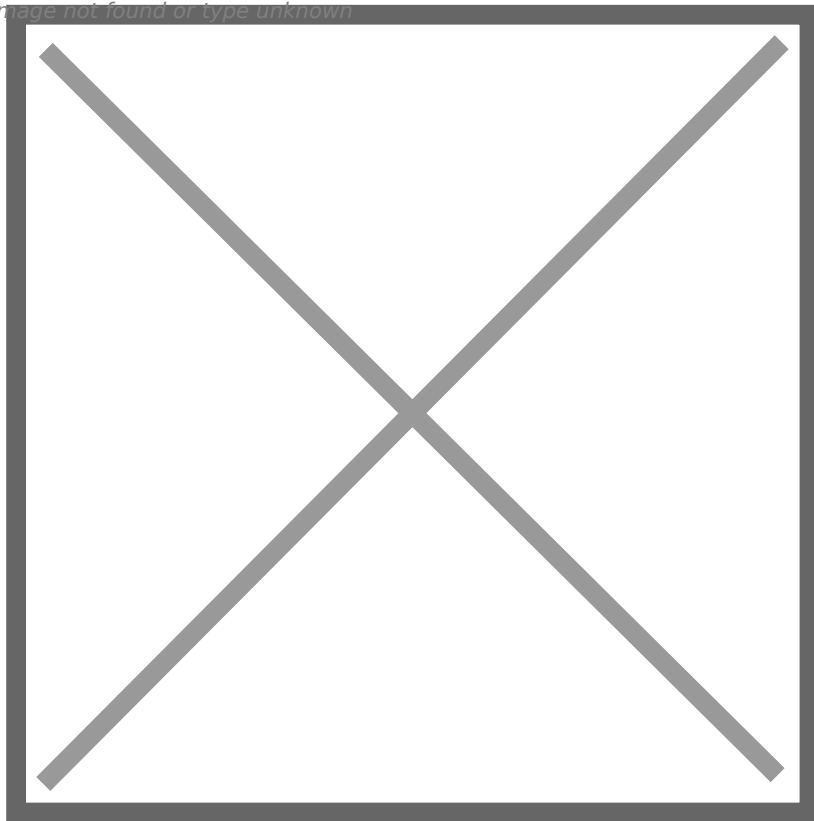
Krótki okres do rozpoczęcia dostaw w praktyce wymusza czerpanie z europejskich rozwiązań. W poszukiwaniu następców dla lekkich i przestarzałych M113, a w drugiej kolejności również dla bwp Bradley, US Army i Pentagon stworzyły wyśrubowane wymagania. Pojazd miał mieć dno w kształcie litery V, dla zwiększenia odporności na wybuchy min, lepszy od Bradley`ów pancerz, solidne uzbrojenie - złożone z armaty średniego kalibru i ppk - oraz miał przewozić 9 żołnierzy desantu z pełnym wyposażeniem. Założenia te zostały przedstawione wiosną.

Próba połączenia w jednym wozie charakterystyk samochodów klasy MRAP i ciężkich bwp musiałaby doprowadzić do znacznego wzrostu masy, do 50 t, a po zamontowaniu dodatkowego opancerzenia - nawet 70 t (zobacz: [Amerykańskie bwp o masie 70 ton?](#)). Pierwsze wozy miały trafić do jednostek w 2018. Ostatnio przedstawiciele Pentagonu mówią nawet o 2017.

Proces został jednak niespodziewanie przerwany wczoraj. Departament obrony poinformował o anulowaniu przetargu. W ciągu 60 dni zostaną przedstawione nowe, wstępne założenia taktyczno-techniczne. Przedstawiciele Pentagonu, po uwagach przedstawicieli trzech grup przemysłowych, partycypujących w projekcie (zobacz: [Niemcy w amerykańskim przetargu](#)) oraz żołnierzy służących w ostatnich konfliktach, zdecydowali się na rezygnację z wcześniejszych założeń. Producenci wskazywali bowiem na ogólnikowość wymogów, a środowisko wojskowe na brak możliwości sprawnego wykorzystania wozów, o masie ciężkich czołgów podstawowych, w działaniach w terenach zubranizowanych.

Zmiany doprowadzą do opóźnienia terminarza projektu o 6 miesięcy. Spowoduje to prawdopodobnie problemy z wydaniem zaplanowanych na przyszły rok 934 mln USD na prace rozwojowe, w tym budowę dwóch demonstratorów (pierwszy etap przetargu zakładał wyeliminowanie najtańszej z trzech ofert).

Image not found or type unknown



Krótki okres do rozpoczęcia dostaw w praktyce wymusza czerpanie z europejskich rozwiązań. W grę - jako podstawa opracowania nowego pojazdu - wchodzi niemiecka Puma, hiszpańsko-austriacki Pizarro/Ulan (na zdjęciu pojazd z Austrii) i norweski, oferowany przez Brytyjczyków, CV90. Mniejsza, niż pierwotnie planowana, masa może zredukować zakres koniecznych zmian / Zdjęcie: General Dynamics

W poszukiwaniu następców dla lekkich i przestarzałych M113, a w drugiej kolejności również dla bwp Bradley, US Army i Pentagon stworzyły wyśrubowane wymagania. Pojazd miał mieć dno w kształcie litery V, dla zwiększenia odporności na wybuchy min, lepszy od Bradley`ów pancerz, solidne uzbrojenie - złożone z armaty średniego kalibru i ppk - oraz miał przewozić 9 żołnierzy desantu z pełnym wyposażeniem. Założenia te zostały przedstawione wiosną.

Próba połączenia w jednym wozie charakterystyk samochodów klasy MRAP i ciężkich bwp musiałaby doprowadzić do znacznego wzrostu masy, do 50 t, a po zamontowaniu dodatkowego opancerzenia - nawet 70 t (zobacz: [Amerykańskie bwp o masie 70 ton?](#)). Pierwsze wozy miały trafić do jednostek w 2018. Ostatnio przedstawiciele Pentagonu mówią nawet o 2017.

Proces został jednak niespodziewanie przerwany wczoraj. Departament obrony poinformował o anulowaniu przetargu. W ciągu 60 dni zostaną przedstawione nowe, wstępne założenia taktyczno-techniczne. Przedstawiciele Pentagonu, po uwagach przedstawicieli trzech grup przemysłowych, partycypujących w projekcie (zobacz: [Niemcy w amerykańskim przetargu](#)) oraz żołnierzy służących w ostatnich konfliktach, zdecydowali się na rezygnację z wcześniejszych założeń. Producenci wskazywali bowiem na ogólnikowość wymogów, a środowisko wojskowe na brak możliwości sprawnego wykorzystania wozów, o masie ciężkich czołgów podstawowych, w działaniach w terenach zubranizowanych.

Zmiany doprowadzą do opóźnienia terminarza projektu o 6 miesięcy. Spowoduje to prawdopodobnie problemy z wydaniem zaplanowanych na przyszły rok 934 mln USD na prace rozwojowe, w tym budowę dwóch demonstratorów (pierwszy etap przetargu zakładał wyeliminowanie najsłabszej z trzech ofert).

Powiązane wiadomości

[Przerwany przetarg na następców M113 \(2010-08-26\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Więcej o amerykańskich cęciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Amerykańskie wozy bojowe przyszłości \(2010-03-01\)](#)

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[ASCOD 2 zwycięzcą? \(2010-03-14\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Więcej o amerykańskich cęciach \(2009-05-08\)](#)

[Amerykańskie wozy bojowe przyszłości \(2010-03-01\)](#)