

Izrael rezygnuje z LCS

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 lipca 2009

Izrael chce zrezygnować z budowanych przez Lockheed Martina okrętów LCS ze względu na niemożliwy do zaakceptowania wzrost kosztów programu. Prawdopodobnie zdecyduje się na zakup niemieckich korwet MEKO A-100.

O decyzji izraelskiej marynarki wojennej donosi *Jerusalem Post*. Według dziennika, została ona podjęta po 2 latach analiz. Pierwotny kontrakt Tel Awiw podpisał w grudniu 2005. Rok później Lockheed Martin otrzymał warte 5,2 mln USD zamówienie na opracowanie wariantu wielozadaniowego okrętu strefy przybrzeżnej LCS-I o wyporności 2,5-3,0 tys. ton. W lipcu 2008 DSCA (amerykańska agencja współpracy wojskowo-przemysłowej) poinformowała Kongres o możliwej sprzedaży Izraelowi 4 okrętów LSC-I o wartości 1,9 mld USD bez dodatkowych opcji. Obecnie cena jednego okrętu (z izraelskimi systemami pokładowymi) jest szacowana na ponad 600 mln USD. To 20-30% więcej niż podawano jeszcze rok temu.

Pierwotnie planowano, że Izrael przeznaczy w 2011 na budowę kadłuba pierwszego LCS-I ok. 200 mln USD. W kolejnym roku na zakup systemów bojowych okrętu zaplanowano wydanie 160 mln USD.

Sztab izraelskiej floty rozpatruje obecnie możliwość zakupu niemieckich korwet Blohm+Voss (B+V) MEKO A-100 o wyporności 2,2 tys. ton. Miałyby one być budowane w stoczni w Hajfie. Rozpatrywano też budowę zmodernizowanych korwet klasy Sa'ar 5 o wyporności 1295 ton - Sa'ar 5,5. Jednak oferta amerykańskiego Northrop Grummana okazał się zbyt droga. Jeden okręt miał kosztować aż 450 mln USD.

O decyzji izraelskiej marynarki wojennej donosi *Jerusalem Post*. Według dziennika, została ona podjęta po 2 latach analiz. Pierwotny kontrakt Tel Awiw podpisał w grudniu 2005. Rok później Lockheed Martin otrzymał warte 5,2 mln USD zamówienie na opracowanie wariantu wielozadaniowego okrętu strefy przybrzeżnej LCS-I o wyporności 2,5-3,0 tys. ton. W lipcu 2008 DSCA (amerykańska agencja współpracy wojskowo-przemysłowej) poinformowała Kongres o możliwej sprzedaży Izraelowi 4 okrętów LSC-I o wartości 1,9 mld USD bez dodatkowych opcji. Obecnie cena jednego okrętu (z izraelskimi systemami pokładowymi) jest szacowana na ponad 600 mln USD. To 20-30% więcej niż podawano jeszcze rok temu.

Pierwotnie planowano, że Izrael przeznaczy w 2011 na budowę kadłuba pierwszego LCS-I ok. 200 mln USD. W kolejnym roku na zakup systemów bojowych okrętu zaplanowano wydanie 160 mln USD.

Sztab izraelskiej floty rozpatruje obecnie możliwość zakupu niemieckich korwet Blohm+Voss (B+V) MEKO A-100 o wyporności 2,2 tys. ton. Miałyby one być budowane w stoczni w Hajfie. Rozpatrywano też budowę zmodernizowanych korwet klasy Sa'ar 5 o wyporności 1295 ton - Sa'ar 5,5. Jednak oferta amerykańskiego Northrop Grummana okazał się zbyt droga. Jeden okręt miał kosztować aż 450 mln USD.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o