

## 30. ATR Air New Zealand

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 24 stycznia 2025

Linie lotnicze Air New Zealand wprowadziły do eksploatacji 30. samolot ATR. To ATR 72-600, noszący znaki rejestracyjne ZK-MZG. Pierwszy lot rejsowy wykonał 16 stycznia 2025, z Christchurch do Invercargill.



/ Zdjęcie: Air New Zealand

Najnowszy ATR przybył do Nowej Zelandii 29 grudnia 2024, po tygodniowej podróży z zakładów w Tuluzie we Francji. Jego podróż miała długość ponad 20 000 kilometrów, z międzylądowaniami w Heraklionie, Rijadzie, Omanie, Hajdarabadzie, Kuala Lumpur, Denpasar, Darwin i Brisbane, zanim wylądował w Christchurch.

ZK-MZG jest napędzany silnikami Pratt & Whitney PW127XT, co ma zapewnić szacowane 3-% oszczędności zużycia paliwa w porównaniu do poprzednika. To pierwszy ATR 72-600 Air New Zealand z tymi silnikami. Nowozelandzkie linie zamówiły również kolejnego ATR z nowym napędem, którego dostawa planowana jest w połowie bieżącego roku.

Air New Zealand eksploatują ATR 72-600 od 2012. Samoloty te przewiozły ok. 33,2 mln pasażerów, wykonując ponad 610 809 lotów w całym kraju ([Starlink dla ATR 72](#), 2025-01-22, [ANZ zamawiają kolejne ATR](#), 2023-08-25).

Powiązane wiadomości

[30. ATR Air New Zealand \(2025-01-24\)](#)

[Starlink dla ATR 72 \(2025-01-22\)](#)

[Misja Bandwagon-2 z 30 satelitami \(2024-12-21\)](#)

[Misja Falcon 9 Transporter-9 \(2023-11-12\)](#)

[Air France przedstawiają zmodernizowaną kabinę Premium \(2024-10-03\)](#)

[Air France-KLM zamawia 1,5 mln t SAF \(2024-09-25\)](#)

[Air France ogłaszają plany na zimę \(2024-09-20\)](#)  
[Satelity Starlink Group 7-9 na orbitach \(2024-01-04\)](#)  
[ANZ zamawiają kolejne ATR \(2023-08-25\)](#)  
[ANZ kupiły Boeingi 787-10 \(2019-05-27\)](#)  
[ANZ wykonują ETOPS 330 \(2015-12-02\)](#)  
[Pierwszy A321neo dla Air New Zealand \(2018-11-05\)](#)  
[Air New Zealand wybrały partnerów MNGA \(2022-12-18\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o