

Dzielenie się Hobartami

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 11 marca 2012

Australijski resort obrony określił podział prac przy budowie 3. niszczyciela przeciwlotniczego typu *Hobart*. Większość przypadła rodzimym stoczniom.

Artystyczna wizja Hobarta. Okręt o wyporności ok. 6200 t i długości 147 m zostanie wy-

Australijczycy budują 3 niszczyciele typu *Hobart*. Konstrukcyjnie wywodzą się one z hiszpańskich fregat typu *Álvaro de Bazán* (zobacz: [Produkcja australijskich niszczycieli](#)).

Okręty składają się 30 segmentów. W trakcie zlecenia budowy nowej jednostki, australijski resort obrony określa ilość segmentów, przypadającą na każdą z 4 stoczní wybranych, jako producenci niszczycieli. Są to ASC (Australian Submarine Corporation, która jest jednocześnie głównym wykonawcą) w Adelajdzie, Forgacs w Newcastle, BAE Systems w Melbourne oraz hiszpańska Navantia.

W odniesieniu do finalnego niszczyciela, *Sydney*, wybrano podział, zastosowany w przypadku drugiego okrętu, *Brisbane*: 8 segmentów dla ASC, 15 dla Forgacs, 2 dla BEA Systems i 5 dla Navantii. Zdecydowano się na takie rozwiązanie, ze względu na doświadczenie zdobywane przez zakłady w toku bieżącej produkcji.

Struktury pierwszego okrętu, *Hobart*, są budowane z wyłączeniem Hiszpanów, a całość produkcji przypadła dla australijskich stoczní. Okazało się jednak, że BAE Systems, obciążona równoległym udziałem w programie budowy pary okrętów desantowych typu *Canberra* (zobacz: [Wodowanie Canberry](#)), nie jest w stanie wywiązywać się terminowo ze zleceń.

Navantia - podobnie jak wiele przedsiębiorstw zagranicznych - będzie także dostarczać systemy wyposażenia pokładowego. Np., w Hiszpanii i Wielkiej Brytanii powstają trzy bloki sonarów, które będą stopniowo przesyłane do Australii. Planuje się, że niszczyciele wejdą do służby między grudniem 2014 a czerwcem 2017. Program notuje jednak istotne opóźnienia, rzędu kilkunastu miesięcy, które mogą okazać się nie do odrobienia.



Artystyczna wizja Hobarta. Okręt o wyporności ok. 6200 t i długości 147 m zostanie wyposażony w system Aegis. Uzbrojenie będzie się składać z 48 pionowych wyrzutni Mk41 dla pocisków

przeciwbalistycznych/przeciwlotniczych SM-2, SM-6 i ESSM, 8 pocisków przeciwokrętowych RGM-84 Harpoon, 2 wyrzutni torped, działa morskiego kalibru 127 mm oraz zestawu obrony bezpośredniej Phalanx Block 1B / Rysunek: Air Warfare Destroyer Alliance

Australijczycy budują 3 niszczyciele typu *Hobart*. Konstrukcyjnie wywodzą się one z hiszpańskich fregat typu *Álvaro de Bazán* (zobacz: [Produkcja australijskich niszczycieli](#)).

Okręty składają się z 30 segmentów. W trakcie zlecania budowy nowej jednostki, australijski resort obrony określa ilość segmentów, przypadającą na każdą z 4 stoczni wybranych, jako producenci niszczycieli. Są to ASC (Australian Submarine Corporation, która jest jednocześnie głównym wykonawcą) w Adelajdzie, Forgacs w Newcastle, BAE Systems w Melbourne oraz hiszpańska Navantia.

W odniesieniu do finalnego niszczyciela, *Sydney*, wybrano podział, zastosowany w przypadku drugiego okrętu, *Brisbane*: 8 segmentów dla ASC, 15 dla Forgacs, 2 dla BEA Systems i 5 dla Navantii. Zdecydowano się na takie rozwiązanie, ze względu na doświadczenie zdobywane przez zakłady w toku bieżącej produkcji.

Struktury pierwszego okrętu, *Hobart*, są budowane z wyłączeniem Hiszpanów, a całość produkcji przypadła dla australijskich stoczni. Okazało się jednak, że BAE Systems, obarczona równoległym udziałem w programie budowy pary okrętów desantowych typu *Canberra* (zobacz: [Wodowanie Canberry](#)), nie jest w stanie wywiązywać się terminowo ze zleceń.

Navantia - podobnie jak wiele przedsiębiorstw zagranicznych - będzie także dostarczać systemy wyposażenia pokładowego. Np., w Hiszpanii i Wielkiej Brytanii powstają trzy bloki sonarów, które będą stopniowo przesyłane do Australii. Planuje się, że niszczyciele wejdą do służby między grudniem 2014 a czerwcem 2017. Program notuje jednak istotne opóźnienia, rzędu kilkunastu miesięcy, które mogą okazać się nie do odrobienia.

Powiązane wiadomości

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Produkcja australijskich niszczyli \(2010-04-15\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o