

Wodowanie Canberra

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 21 lutego 2011

W hiszpańskiej stoczni Navantia zwodowano pierwszy z dwóch zamówionych okrętów desantowych, HMAS *Canberra*. Będzie to największa jednostka australijskiej marynarki wojennej.

Canberra to okręt o długości niemal 231 m i wyporności standardowej 27851 t. Jednostk

Uroczystość odbyła się 17 lutego, z udziałem dowódcy australijskiej marynarki wojennej, wiceadm. Russa Crane'a, przedstawicieli władz politycznych obu krajów, a także reprezentantów BAE Systems Australia.

Przedsiębiorstwo to jest bowiem głównym wykonawcą zlecenia australijskiego resortu obrony, wartego 3,1 mld AUD (ok. 3 mld USD). Co prawda umowę o budowie dwóch okrętów desantowych podpisała w październiku 2007 spółka Tenix Defence (zobacz: [Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych](#)), jednak rok później została ona wykupiona przez miejscowy oddział brytyjskiego koncernu.

Wymaganiem rządu było bowiem, by przynajmniej część prac zostało wykonanych w Australii. Szacuje się, że do szósty dolar z wartości całego kontraktu trafi ostatecznie do różnych przedsiębiorstw tego kraju. Pozostałe przekazane zostaną Navantii oraz dostawcom systemów pokładowych i uzbrojenia.

Wodowanie dotyczyło w zasadzie kadłuba nowej jednostki. Prace wykończeniowe potrwać w Hiszpanii jeszcze przez kilka miesięcy. Później *Canberra* zostanie przetransportowana - na pokładzie największego na świecie samozatapialnego doku *Blue Martin* - do australijskiej stoczni BAE Systems w Williamstown. Tam zostanie dokończona budowa okrętu oraz integracja systemów pokładowych, w tym uzbrojenia.

HMAS *Canberra* powinien zostać przekazany użytkownikowi w 2014. Planuje się, że rok później dołączy do niego drugi okręt, HMAS *Adelaide*. Zastąpią one parę okrętów desantowych typu *Kimbalao* wyporności 8500 t, mających za sobą już 40 lat służby, najpierw w US Navy, a od połowy lat 1990. - w Royal Australian Navy. Wraz z wejściem do służby nowych desantowców, wycofany zostanie również HMAS *Tobruk*, 30-letnia obecnie jednostka o wyporności 5800 t, przeznaczona do przewozu 300 żołnierzy oraz 18 czołgów i 40 transporterów opancerzonych.



Canberra to okręt o długości niemal 231 m i wyporności standardowej 27851 t. Jednostka będzie mogła przewieźć ok. tysiąca żołnierzy i 150 pojazdów, w tym czołgi i działa samobieżne, na odległość do 17 tys. km. W przypadku działania jako śmigłowcowiec, możliwym będzie operowanie z jego pokładu od 16 do 24 śmigłowców / Zdjęcie: MO Australii

Uroczystość odbyła się 17 lutego, z udziałem dowódcy australijskiej marynarki wojennej, wiceadm. Russa Crane'a, przedstawicieli władz politycznych obu krajów, a także reprezentantów BAE Systems Australia.

Przedsiębiorstwo to jest bowiem głównym wykonawcą zlecenia australijskiego resortu obrony, wartego 3,1 mld AUD (ok. 3 mld USD). Co prawda umowę o budowie dwóch okrętów desantowych podpisała w październiku 2007 spółka Tenix Defence (zobacz: [Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych](#)), jednak rok później została ona wykupiona przez miejscowy oddział brytyjskiego koncernu.

Wymaganiem rządu było bowiem, by przynajmniej część prac zostało wykonanych w Australii. Szacuje się, że do szósty dolar z wartości całego kontraktu trafi ostatecznie do różnych przedsiębiorstw tego kraju. Pozostałe przekazane zostaną Navantii oraz dostawcom systemów pokładowych i uzbrojenia.

Wodowanie dotyczyło w zasadzie kadłuba nowej jednostki. Prace wykończeniowe potrwają w Hiszpanii jeszcze przez kilka miesięcy. Później *Canberra* zostanie przetransportowana - na pokładzie największego na świecie samozatapialnego doku *Blue Martin* - do australijskiej stoczni BAE Systems w Williamstown. Tam zostanie dokończona budowa okrętu oraz integracja systemów pokładowych, w tym uzbrojenia.

HMAS *Canberra* powinien zostać przekazany użytkownikowi w 2014. Planuje się, że rok później dołączy do niego drugi okręt, HMAS *Adelaide*. Zastąpią one parę okrętów desantowych typu *Kimbalao* wyporności 8500 t, mających za sobą już 40 lat służby, najpierw w US Navy, a od połowy lat 1990. - w Royal Australian Navy. Wraz z wejściem do służby nowych desantowców, wycofany zostanie również HMAS *Tobruk*, 30-letnia obecnie jednostka o wyporności 5800 t, przeznaczona do przewozu 300 żołnierzy oraz 18 czołgów i 40 transporterów opancerzonych.

Powiązane wiadomości

Wodowanie Canberry (2011-02-21)

Australia podpisała kontrakt na dostawę okrętów amfibijnych (2007-10-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o