

Seryjne AIDC F-CK-1 C/D

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 30 czerwca 2011

Dzisiaj tajwańskie wojska lotnicze odebrały pierwsze 6 egzemplarzy zmodernizowanych myśliwców wielozadaniowych AIDC F-CK-1 C/D.

Jeden z prototypów F-CK-1 C/D Hsiang Sheng (waleczny sokół), zaprezentowany publicznie

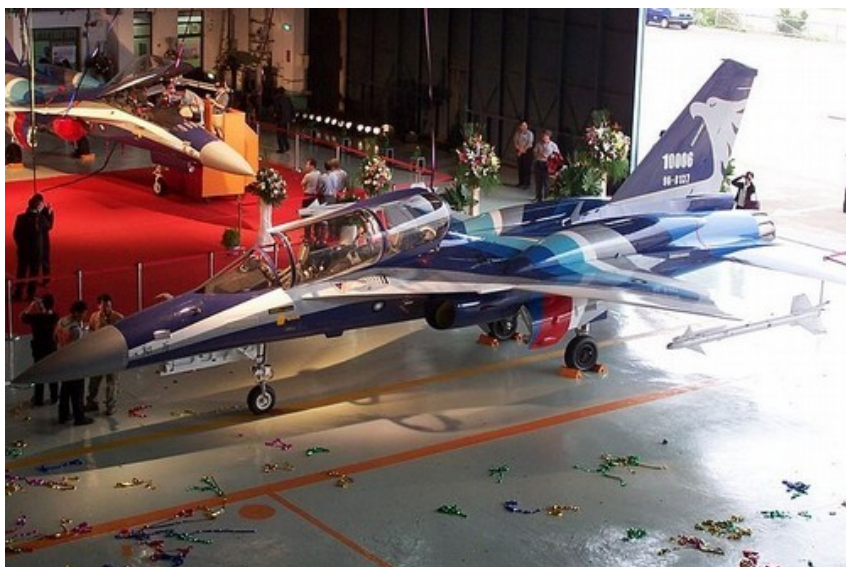
F-CK-1 są zbudowanymi na Tajwanie myśliwcami, które zastąpiły przestarzałe F-104. Zakłady Aerospace Industrial Development Corporation (AIDC) opuściło w ostatniej dekadzie XX wieku 130 takich samolotów.

Już w 2001 rozpoczęto wstępne prace nad ich modernizacją. Ostatecznie w 2009 AIDC otrzymało zlecenie o wartości 590 mln USD, którego celem było przeprowadzenie istotnych zmian, w trakcie remontu kapitalnego, w 71 maszynach.

Polegały one na zainstalowaniu nowoczesnej awioniki z wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi w kabinie pilota, nowego komputera kontroli lotu i zwiększenia liczby oraz odmian zabieranego uzbrojenia. Zwiększono liczbę przenoszonych pocisków *powietrze-powietrzne* Thien Chien 2, z dwóch do czterech. Zintegrowano z samolotem pociski antyradiolokacyjne Thien Chien 2A oraz bomby kasetowe Wan Chien.

Prace powinny zostać zrealizowane do końca przyszłego roku. Odmłodzone samoloty trafią do trzech grup 443. Skrzydła Myśliwskiego, stacjonującego z bazie Tainan. Pozostałe 55 maszyny będą wykorzystywane przez 427. Skrzydło z bazy Taichung.

Decyzja o ich ewentualnej modernizacji zależy do tego, czy władzom w Tajpej uda się zakupić w USA F-16 C/D (zobacz: [Tajwan nie zmienia planów](#)). Jeżeli transakcja się nie uda, jedyną alternatywą będzie odmłodzenie posiadanych myśliwców, w tym F-CK-1 A/B.



Jeden z prototypów F-CK-1 C/D Hsiang Sheng (waleczny sokół), zaprezentowany publicznie w 2007. Samolot należy do klasy lekkich myśliwców, a jego masa i wymiary są bardzo podobne do szkolno-bojowego KAI T-50, będąc jednocześnie trochę większe od F-5 / Zdjęcie: Chang-Song Wang

F-CK-1 są zbudowanymi na Tajwanie myśliwcami, które zastąpiły przestarzałe F-104. Zakłady Aerospace Industrial Development Corporation (AIDC) opuściło w ostatniej dekadzie XX wieku 130 takich samolotów.

Już w 2001 rozpoczęto wstępne prace nad ich modernizacją. Ostatecznie w 2009 AIDC otrzymało zlecenie o wartości 590 mln USD, którego celem było przeprowadzenie istotnych zmian, w trakcie remontu kapitalnego, w 71 maszynach.

Polegały one na zainstalowaniu nowoczesnej awioniki z wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi w kabinie pilota, nowego komputera kontroli lotu i zwiększenia liczby oraz odmian zabieranego uzbrojenia. Zwiększono liczbę przenoszonych pocisków *powietrze-powietrzne* Thien Chien 2, z dwóch do czterech. Zintegrowano z samolotem pociski antyradiolokacyjne Thien Chien 2A oraz bomby kasetowe Wan Chien.

Prace powinny zostać zrealizowane do końca przyszłego roku. Odmłodzone samoloty trafią do trzech grup 443. Skrzydła Myśliwskiego, stacjonującego z bazie Tainan. Pozostałe 55 maszyny będą wykorzystywane przez 427. Skrzydło z bazy Taichung.

Decyzja o ich ewentualnej modernizacji zależy do tego, czy władzom w Tajpej uda się zakupić w USA F-16 C/D (zobacz: [Tajwan nie zmienia planów](#)). Jeżeli transakcja się nie uda, jedyną alternatywą będzie odmłodzenie posiadanych myśliwców, w tym F-CK-1 A/B.

Powiązane wiadomości

[Seryjne AIDC F-CK-1 C/D \(2011-06-30\)](#)

[Tajwan nie zmienia planów \(2011-05-23\)](#)

[USA nie sprzedadzą Tajwanowi F-16C/D \(2009-03-11\)](#)

[ChRL grozi USA \(2010-01-11\)](#)

[Broń USA za 6,5 mld USD dla Tajwanu \(2008-10-04\)](#)

