

Modernizacja Anzac

#Marynarka wojenna 13 grudnia 2012

Ministerstwo obrony Nowej Zelandii poinformowało we wtorek o planach dalszej modernizacji fregat typu Anzac: HMNZS *Te Kaha* (F77) i HMNZS *Te Mana* (F111). Jest ona następstwem osiągnięcia przez okręty połowy resursu.



HMNZS Te Mana (F111) / Zdjęcie: MO Nowej Zelandii

Fregaty typu Anzac bazują na niemieckiej konstrukcji Meko-200. Głównym wykonawcą projektu był australijski Amecon (później występujący jako Tenix Defence, obecnie część BAE Systems Australia). Umowa o budowie fregat została zawarta w listopadzie 1989.

Nowozelandzkie jednostki wchodziły do służby w latach 1997 (HMNZS *Te Kaha*) i 1999 (HMNZS *Te Mana*). Poza Nowozelandczykami 8 fregat tego typu jest wykorzystywanych przez marynarkę wojenną Australii.

Modernizacja nowozelandzkich fregat wynika z faktu zbliżania się połowy ich resursu. Żywotność okrętów została zaplanowana na 30 lat. Tempo starzenia się zainstalowanych na nich systemów pokładowych w stosunku do zmieniających się wymagań pola walki, wymusza jednak ich częściową wymianę już w obecnym okresie.

Program modernizacyjny fregat został podzielony na oddzielne etapy. W 2007 władze w Wellington zdecydowały się m.in. na unowocześnienie układu napędowego oraz części systemów uzbrojenia, w tym obrony bezpośredniej (Vulcan Phalanx). Przedstawione w ogłoszonym przed dwoma dniami komunikacie plany, zakładają dalszą modernizację systemów samoobrony, obserwacji i analizy pola walki oraz systemów zarządzania walką.

Zaproszenia do wzięcia udziału w przetargu na wykonawcę zaplanowanych prac zostanie wystosowane przez resort obrony na początku 2013.

Fregaty typu *Anzac* mają 118 m długości i 15 m szerokości. Wyporność wynosi 3 600 t. Napęd to kombinowany system z turbiną gazową GE LM 2500 i dieslem MTU 12V 1163, dzięki któremu okręt rozwija prędkość ponad 27 w. Uzbrojenie stanowi m.in. armata kalibru 127 mm, wyrzutnia Mk 41 VLS dla pocisków RIM-162B ESSM lub RIM-7P Sea Sparrow oraz 2 wyrzutnie torped Mk 32 Mod 5. Jednostki mogą zabierać na pokład śmigłowiec Kaman SH-2G Super Seasprite.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o