

Wodowanie Virginio Fasana

#Marynarka wojenna 2 kwietnia 2012

31 marca, w należącej do Fincantieri stoczni Riva Trigoso w Genui, zwodowano drugą fregatę typu FREMM, *Virginio Fasan*. Zostanie przekazana marynarce wojennej Włoch w 2013.

Wodowanie drugiej z włoskich fregat typu FREMM. Są to okręty o długości 139 m i wypor

W uroczystości wodowania wzięli udział przedstawiciele resortu obrony, marynarki wojennej oraz producentów. Matką chrzestną została Gina Fasan, córka Virginio Fasana, bohatera II wojny światowej.

Marina Militare planowała zakup 10 francusko-włoskich fregat typu FREMM dla zastąpienia jednostek typu *Lupo* i *Maestrale*. Ze względu na obecne cięcia budżetowe, Rzym rozpatruje jednak możliwość ograniczenia zamówienia do 6 okrętów (zobacz: [Mniej włoskich F-35](#)).

Do tej pory stocznia w Genui zwodowała - w kwietniu ubiegłego roku - pierwszą fregatę, *Carlo Bergamini*. Jest to jednostka wielozadaniowa, uzbrojona m.in. w działo Otobreda kalibru 127 mm.

Virginio Fasan jest pierwszą z czterech planowany fregat w odmianie zwalczania okrętów podwodnych. Różni się ona od pierwszej zastosowaniem dwóch dział kalibru 76 mm oraz bogatszym zestawem do dział ZOP.

Okręt, po doposażeniu i testach morskich, zostanie przekazany użytkownikowi w połowie 2013.



Wodowanie drugiej z włoskich fregat typu FREMM. Są to okręty o długości 139 m i wyporności 5900 t. Fincantieri, występuje jako główny wykonawca zlecenia ich budowy, posiadając 51% udziałów w spółce joint-venture Orizzonte Sistemi Navali. Drugi udziałowiec - Finmeccanica - pozostała, mniejszościową pulę udziałów / Zdjęcie: Fincantieri

W uroczystości wodowania wzięli udział przedstawiciele resortu obrony, marynarki wojennej oraz producentów. Matką chrzestną została Gina Fasan, córka Virginio Fasana, bohatera II wojny światowej.

Marina Militare planowała zakup 10 francusko-włoskich fregat typu FREMM dla zastąpienia jednostek typu *Lupo* i *Maestrale*. Ze względu na obecne cięcia budżetowe, Rzym rozpatruje jednak możliwość ograniczenia zamówienia do 6 okrętów (zobacz: [Mniej włoskich F-35](#)).

Do tej pory stocznia w Genui zwodowała - w kwietniu ubiegłego roku - pierwszą fregatę, *Carlo Bergamini*. Jest to jednostka wielozadaniowa, uzbrojona m.in. w działo Otobreda kalibru 127 mm.

Virginio Fasan jest pierwszą z czterech planowany fregat w odmianie zwalczania okrętów podwodnych. Różni się ona od pierwszej zastosowaniem dwóch dział kalibru 76 mm oraz bogatszym zestawem do działań ZOP.

Okręt, po doposażeniu i testach morskich, zostanie przekazany użytkownikowi w połowie 2013.

Powiązane wiadomości

[Wodowanie Virginio Fasana \(2012-04-02\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[A jednak błąd konstrukcyjny \(2011-09-04\)](#)

[Kolejne problemy z F-35B \(2010-11-18\)](#)

[Nic ponad 350 mld USD \(2011-08-05\)](#)