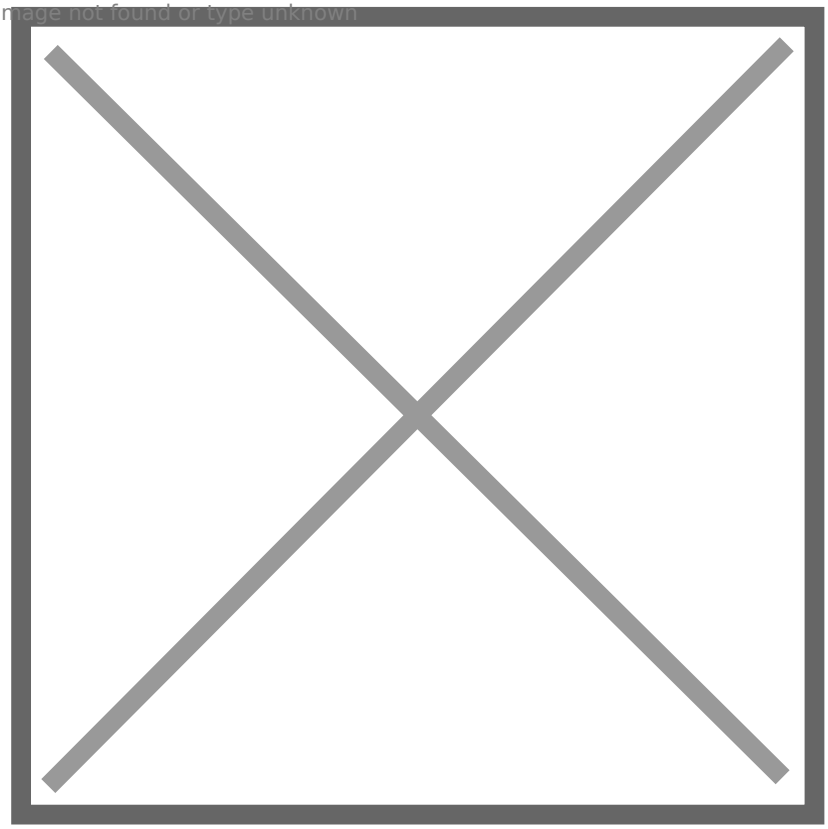
Marokański kontrakt na FREMM

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 kwietnia 2008

Francuski premier François Fillon potwierdził pod koniec ubiegłego tygodnia, że DCNS sfinalizowała kontrakt na dostawę fregaty wielozadaniowej dla marynarki wojennej Maroka.

Image not found or type unknown



Artystyczna wizja jednostki. Mimo sporych rozmiarów (długość 137 m, wyporność pełna 6000 t) i dużego potencjału bojowego, załogą fregat będzie stanowiło jedynie 108 marynarzy. Dla porównania, nasze fregaty typu Oliver Hazard Perry, *mające ćwierć wieku, przy wyporności 3650-4100 t, obsługuje 215 marynarzy / Rysunek: DCNS*

W ten sposób doprowadzono do końca proces pozyskania nowej, w przyszłości flagowej jednostki marynarki wojennej Maroka. Wstępne porozumienie w tej sprawie zawarto już w październiku 2007, w czasie wizyty francuskiego prezydenta Nicolasa Sarkozy'ego u króla Mahammad VI (zobacz: Maroko kupuje francuską fregatę).

Okręt będzie bazował na wspólnym, francusko-włoskim projekcie typu FREMM. Zostanie jedynie nieznacznie zmodyfikowany, by dostosować go do wymagań przyszłego użytkownika. Jest to pierwsza, eksportowa umowa, dotycząca jednostek tego typu. Francuzi liczą, że kontrakt, otworzy drogę do kolejnych zamówień. Ujawnili, że prowadzą działania dla pozyskania nowych nabywców, szczególnie z rejonu Bliskiego Wschodu.

FREMM do duże fregaty o pełnej wyporności 6 000 t, które powstały na zamówienie Francji i Włoch. Zakupią one odpowiednio 17 i 10 okrętów tego typu. Wersja standardowa we Francji wyposażona będzie w wielofunkcyjny radar Herakles, torpedy MU90, pociski przeciwokrętowe i mogące atakować cele lądowe Exocet MM40, oraz

przeciwlotnicze/przeciwrakietowe pociski rodziny Aster. Dopełnieniem będzie działo morskie Otobreda 76 mm SR. Jednostki zostały przewidziane do wykorzystywania bsl.

Uzbrojenie okrętów może być jednak konfigurowane pod kątem wzmocnienia jednej z funkcji: zwalczania okrętów podwodnych lub atakowania celów lądowych. Francuzi rozważają również zamówienie dodatkowej partii fregat, w wersji przeciwlotniczej, dla wypełnienia luki po anulowaniu zamówień na 3. i 4. fregatę typu *Horizon*.



Artystyczna wizja jednostki. Mimo sporych rozmiarów (długość 137 m, wyporność pełna 6000 t) i dużego potencjału bojowego, załogą fregat będzie stanowiło jedynie 108 marynarzy. Dla porównania, nasze fregaty typu Oliver Hazard Perry*, mające ćwierć wieku, przy wyporności 3650-4100 t, obsługuje 215 marynarzy / Rysunek: DCNS*

W ten sposób doprowadzono do końca proces pozyskania nowej, w przyszłości flagowej jednostki marynarki wojennej Maroka. Wstępne porozumienie w tej sprawie zawarto już w październiku 2007, w czasie wizyty francuskiego prezydenta Nicolasa Sarkozy'ego u króla Mahammad VI (zobacz: Maroko kupuje francuską fregatę).

Okręt będzie bazował na wspólnym, francusko-włoskim projekcie typu FREMM. Zostanie jedynie nieznacznie zmodyfikowany, by dostosować go do wymagań przyszłego użytkownika. Jest to pierwsza, eksportowa umowa, dotycząca jednostek tego typu. Francuzi liczą, że kontrakt, otworzy drogę do kolejnych zamówień. Ujawnili, że prowadzą działania dla pozyskania nowych nabywców, szczególnie z rejonu Bliskiego Wschodu.

FREMM do duże fregaty o pełnej wyporności 6 000 t, które powstały na zamówienie Francji i Włoch. Zakupią one odpowiednio 17 i 10 okrętów tego typu. Wersja standardowa we Francji wyposażona będzie w wielofunkcyjny radar Herakles, torpedy

MU90, pociski przeciwokrętowe i mogące atakować cele lądowe Exocet MM40, oraz przeciwlotnicze/przeciwrakietowe pociski rodziny Aster. Dopełnieniem będzie działo morskie Otobreda 76 mm SR. Jednostki zostały przewidziane do wykorzystywania bsl.

Uzbrojenie okrętów może być jednak konfigurowane pod kątem wzmocnienia jednej z funkcji: zwalczania okrętów podwodnych lub atakowania celów lądowych. Francuzi rozważają również zamówienie dodatkowej partii fregat, w wersji przeciwlotniczej, dla wypełnienia luki po anulowaniu zamówień na 3. i 4. fregatę typu *Horizon*.

Powiązane wiadomości

Marokański kontrakt na FREMM (2008-04-21)
Maroko kupuje francuską fregatę (2007-10-25)
Dassault zarzuca DGA utratę kontraktu z Maroko (2007-10-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o