

Maroko kupuje francuską fregatę

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 października 2007

Podczas wizyty francuskiego prezydenta Nicolasa Sarkozy'ego w Maroko król Mahammad VI poinformował o zamiarze zakupu wielozadaniowego okrętu FREMM.

Maroko to pierwszy zagraniczny klient, który zamówił francuską fregatę produkowaną przez koncern DCNS (patrz [Dassault zarzuca DGA utratę kontraktu z Maroko](#)). Jej wartość jest szacowana na 700 mln USD. FREMM to wielozadaniowe okręty nowej generacji przeznaczone do zwalczania statków powietrznych, okrętów nawodnych i podwodnych, z załogą zredukowaną do zaledwie 100 marynarzy. Francuzi mają nadzieję, że w basenie Morza Śródziemnego po Maroko znajdą się kolejni nabywcy tych nowoczesnych fregat.

FREMM powstały w wyniku międzynarodowego programu rozwojowego. 27 fregat zamówiły dwa państwa, które zdecydowały się współpracować także w fazie produkcyjnej - Francja (17) i Włochy (10). Okręt o wyporności 6000 ton jest wyposażony w wielozadaniowy radar Herakles, torpedy MU90, pociski przeciwokrętowe MM40 Exocet i przeciwlotnicze Aster. Pierwsze francuskie FREMM powstają w stoczni DCNS Lorient.

Poza zakupem fregaty Marokańczycy zdecydowali się na zamówienie modernizacji 25 śmigłowców Puma i 140 transporterów opancerzonych oraz systemu ochrony wybrzeża. W czasie wizyty francuskiego prezydenta nie pojawiły się żadne informacje na temat sprzedaży Maroko myśliwców Rafale. Może to oznaczać, że monarchia wybrała ostatecznie amerykańskie F-16. Prawdopodobny jest natomiast zakup samolotów pasażerskich Airbusa.

Maroko to pierwszy zagraniczny klient, który zamówił francuską fregatę produkowaną przez koncern DCNS (patrz [Dassault zarzuca DGA utratę kontraktu z Maroko](#)). Jej wartość jest szacowana na 700 mln USD. FREMM to wielozadaniowe okręty nowej generacji przeznaczone do zwalczania statków powietrznych, okrętów nawodnych i podwodnych, z załogą zredukowaną do zaledwie 100 marynarzy. Francuzi mają nadzieję, że w basenie Morza Śródziemnego po Maroko znajdą się kolejni nabywcy tych nowoczesnych fregat.

FREMM powstały w wyniku międzynarodowego programu rozwojowego. 27 fregat zamówiły dwa państwa, które zdecydowały się współpracować także w fazie produkcyjnej - Francja (17) i Włochy (10). Okręt o wyporności 6000 ton jest wyposażony w wielozadaniowy radar Herakles, torpedy MU90, pociski przeciwokrętowe

MM40 Exocet i przeciwlotnicze Aster. Pierwsze francuskie FREMM powstają w stoczni DCNS Lorient.

Poza zakupem fregaty Marokańczycy zdecydowali się na zamówienie modernizacji 25 śmigłowców Puma i 140 transporterów opancerzonych oraz systemu ochrony wybrzeża. W czasie wizyty francuskiego prezydenta nie pojawiły się żadne informacje na temat sprzedaży Maroko myśliwców Rafale. Może to oznaczać, że monarchia wybrała ostatecznie amerykańskie F-16. Prawdopodobny jest natomiast zakup samolotów pasażerskich Airbusa.

Powiązane wiadomości

[Maroko kupuje francuską fregatę \(2007-10-25\)](#)

[Dassault zarzuca DGA utratę kontraktu z Maroko \(2007-10-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o