

# FREMM - pełne zamówienie

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 października 2009

**Hervé Morin francuski minister obrony, potwierdził w ubiegłym tygodniu fakt podpisania umowy ze stoczną DCNS na dostawy kolejnych 3 fregat typu FREMM. W ten sposób zakupiono już wszystkie, z 11 planowanych okrętów tego typu.**

Umowa, w imieniu francuskiej agencji zamówień wojskowych DGA, została zawarta przez europejską agencję OCCAR, nadzorującą m.in. francusko-włoski projekt wielozadaniowych fregat.

Program fregat FREMM jest najpoważniejszym - bezpośrednio obecnie realizowanym - p

Paryż zamówił pierwsze 8 jednostek w listopadzie 2005. Okręty w odmianie przeciwpodwodnej zastąpią fregaty typu *Tourville* i *Georges Leygues*. Ostatnie zamówienie dotyczy jednej jednostki w odmianie ZOP i dwóch okrętów w wariacie przeciwlotniczym, które zastąpią fregaty typu *Cassard*.

Dla DCNS i jej poddostawców, nowa umowa daje gwarancję przedłużenia prac nad fregatami typu FREMM aż do 2022. Pierwsza, *Aquitaine*, powinna zostać ukończona w 2012. Budowa drugiej, *Normandie*, rozpoczęła się w ubiegłym tygodniu.

Umowa, w imieniu francuskiej agencji zamówień wojskowych DGA, została zawarta przez europejską agencję OCCAR, nadzorującą m.in. francusko-włoski projekt wielozadaniowych fregat.



*Program fregat FREMM jest najpoważniejszym - bezpośrednio obecnie realizowanym - projektem francuskiej marynarki wojennej. Zakłada wymianę 3 typów fregat, jednym, w kilku odmianach. Jednocześnie nowe okręty o wyporności 6000 t, a więc większe od poprzedników, zapewnią zdecydowany wzrost potencjału bojowego / Rysunek DCNS*

Paryż zamówił pierwsze 8 jednostek w listopadzie 2005. Okręty w odmianie przeciwpodwodnej zastąpią fregaty typu *Tourville* i *Georges Leygues*. Ostatnie

zamówienie dotyczy jednej jednostki w odmianie ZOP i dwóch okrętów w wariacie przeciwlotniczym, które zastąpią fregaty typu *Cassard*.

Dla DCNS i jej poddostawców, nowa umowa daje gwarancję przedłużenia prac nad fregatami typu FREMM aż do 2022. Pierwsza, *Aquitaine*, powinna zostać ukończona w 2012. Budowa drugiej, *Normandie*, rozpoczęła się w ubiegłym tygodniu.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o