

Aquitaine na morzu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 19 kwietnia 2011

Wczoraj rozpoczęły się próby morskie pierwszej z fregat typu FREMM, francuskiej *Aquitaine*. Okręt ma osiągnąć wstępną gotowość operacyjną w przyszłym roku.



Aquitaine zaraz po opuszczeniu stoczni w Lorient / Zdjęcie: DCNS

Wyjście ze stoczni rozpoczyna pierwszy, kilkutygodniowy okres prób morskich, realizowanych u wybrzeży Półwyspu Bretońskiego. Załogę fregaty tworzy obecnie 200 osób: marynarze Marine Nationale, pracownicy producenta - DCNS - oraz dostawców kluczowych systemów pokładowych. Normalna załoga liczyć będzie jedynie 108 oficerów i marynarzy.

Zainicjowane wczoraj próby podzielone zostały na kilka etapów. W pierwszym, trzydniowym rejsie zostaną sprawdzone podstawowe charakterystyki manewrowe i systemy bezpieczeństwa jednostki. Później testowany będzie układ napędowy i nawigacji. Po testach okręt powróci do Lorient na kilka tygodni. Kolejny etap prób - tym razem uzbrojenia i wyposażenia specjalistycznego - rozpocznie się w czerwcu.

Francuska marynarka wojenna zamówiła 11 fregat o wyporności 6 tys. t na mocy dwóch umów, z 2005 i 2009 (zobacz: [FREMM pełne zamówienie](#)). Dodatkowa jednostka trafi do Maroka. Budowa tych okrętów zapewni pracę stoczniovcóm z Lorient, jak również dostawcom elementów wyposażenia, do 2022.

Francuskie fregaty powstają w dwóch wersjach. Wyposażenie 9 okrętów zostało skonfigurowane pod kątem działań ZOP. Dwa ostatnie otrzymają wzmocnione uzbrojenie przeciwlotnicze. Wspólne dla wszystkich będą działo morskie Otobreda 76

mm, pociski przeciwokrętowe MM-40 Exocet Block 3, pociski przeciwlotnicze Aster i torpedy MU 90. Po 2014 planowane jest doposażenie wersji ZOP w pociski samosterujące, dla zapewnienia możliwości skutecznego atakowania celów lądowych. Z pokładu lotniczego będą mogły operować 1-2 śmigłowce NH90 NFH.

Program FREMM realizowany jest wspólnie przez Francję i Włochy. Rzym zamówił 10 fregat, które powstają w stocznjach Riva Trigoso i Muggiano, należących do Fincantieri. Będą równiły się częścią wyposażenia, dostarczanego przez włoskie zakłady przemysłu obronnego.

Powiązane wiadomości

[Aquitaine na morzu \(2011-04-19\)](#)

[FREMM - pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o