

NH90 na FREMM

#Marynarka wojenna 8 marca 2012

Francuska marynarka wojenna i agencja zamówień wojskowych DGA, przeprowadziły testy operowania śmigłowca morskiego Caiman Marine (NH90) z pokładu fregaty *Aquitaine* typu FREMM.



Fregata z ciężkim śmigłowcem NH90. Okręt o wyporności 6 tys. t zaprojektowano do wykorzystywania nawet dwóch wiroplątów tego typu / Zdjęcie: DCNS

Testy rozpoczęły się po zakończeniu w styczniu bieżącego roku prób z lżejszym Lynxem. Kolejne przeprowadzono ze śmigłowcem NH90, nazwanym we Francji Caiman Marine, o maksymalnej masie startowej 10,6 t, który będzie stanowił docelowe wyposażenie nowych francuskich fregat (zobacz: [Morski NH90 również we Francji](#)).

W trakcie testów przeprowadzono starty i lądowania w różnych warunkach i konfiguracjach, zarówno w dzień, jak i w nocy, nie notując szkodliwych turbulencji nad pokładem lotniczym okrętu. Zbadano również - z pozytywnym skutkiem - podatność obsługową.

Przedsięwzięcie było jednym z ostatnich etapów przygotowań do przekazania *Aquitaine* francuskiej marynarce wojennej, co powinno nastąpić latem bieżącego roku. Wcześniej przeprowadzone zostaną finalne próby systemów uzbrojenia okrętu (zobacz także: [Aquitaine w porcie](#)).

Powiązane wiadomości

[NH90 na FREMM \(2012-03-08\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)

[Holenderski NH90 \(2010-01-04\)](#)

[Aquitaine w porcie \(2011-05-10\)](#)

[Aquitaine na morzu \(2011-04-19\)](#)

