

NH90 za ciężkie

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 15 czerwca 2009

Holenderski sekretarz obrony, Jack de Vries poinformował parlamentarzystów o problemach z morskimi śmigłowcami NHI NH90. Mają one ciągle zbyt dużą masę, by skutecznie wykorzystywać je na pokładach holenderskich fregat.



Holenderski NH90 NFH. Mimo, że oblot egz. dla marynarki wojennej tego kraju odbył się w sierpniu 2007, nie można zrealizować dostaw. Śmigłowiec ma zbyt dużą masę... / Zdjęcie: NHI

Kiedy w 1991 Holandia przystępowała do programu rozwoju śmigłowca NH90, zakładano dostawy pierwszych maszyn w 2007. Łącznie zamówiono ich 20 egz.: 12 NFH dla marynarki wojennej i 8 TTH dla wojsk lotniczych. Te ostatnie zostaną jednak również przystosowane do działań morskich.

Holenderskie NH90 mają być podstawowym śmigłowcem pokładowym dla fregat: 4 dużych typu *De Zeven Provinciën* o wyporności pełnej 6050 t, 2 *Karel Doorman* (3350 t) i 4 zamówionych niedawno okrętów patrolowych typu *Holland* (3750 t; zobacz: [Holandia kupuje 4 fregaty](#)).

NH90 mają zastąpić starzejące się Westland SH-14D Lynx. Jack de Vries poinformował jednak parlamentarzystów, że są z tym poważne problemy.

Lynxy mają maksymalną masę startową ok. 5 t. NH90 są dwukrotnie cięższe (10,6 t; masa pustej maszyny to 5,4 t). To zbyt dużo, jak na wymagania marynarki wojennej. Minister poinformował, że producent prowadzi intensywne prace nad zmniejszeniem masy. Z tego powodu uzgodniono przesunięcie pierwszych dostaw na 2011.

Powiązane wiadomości

[NH90 za ciężkie \(2009-06-15\)](#)

[Holandia kupuje 4 fregaty \(2008-01-14\)](#)

