

## Drugi francuski FREMM zwodowany

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 22 października 2012

**Francuska stocznia DCNS poinformował o zwodowaniu drugiej z łącznie 11 zamówionych dla francuskiej marynarki wojennej fregat typu FREMM, *Normandie*.**



*Budowane przez DCNS fregaty cechują się stosunkowo dużą siłą ognia. Uzbrojenie okrętów składa się m.in. z pocisków samosterujących Missile de Croisière Naval (MdCN, czyli morskiej wersji pocisków SCALP o zwiększonym zasięgu do ponad 1000 km), pocisków przeciwlotniczych rodziny Aster i przeciwokrętowych Exocet MM40 oraz torped MU90. Na zdjęciu bliźniacza w stosunku do Normandie fregata typu FREMM, Aquitaine / Zdjęcie: DCNS*

Wodowanie *Normandie* odbyło się 18 października na terenie zakładów DCNS w Lorient na północnym-zachodzie kraju. W uroczystości wzięli udział przedstawiciele francuskiego rządu, w tym m.in. minister obrony, Jean-Yves Le Drian.

W najbliższych miesiącach okręt pozostanie w stoczni, gdzie poddawany będzie pracom wykończeniowym. Producent zamierza w tym czasie zamontować na nim m.in. systemy obserwacji i analizy pola walki, takie jak radary, anteny czy rejestratory wizualne. Przekazanie *Normandie* francuskiej marynarce wojennej planowane jest na 2014, po pozytywnym zakończeniu serii testów morskich.

Zwodowany okręt, stępka pod który została położona w 2009, jest elementem szerszego zamówienia francuskiej armii na łącznie 11 jednostek typu FREMM ([FREMM – pełne zamówienie](#), 2009-10-12). Pierwsza z jednostek, *Aquitaine*, w 2011 rozpoczęła serię prób morskich ([Aquitaine na morzu](#), 2011-04-19). Jej przyjęcie do służby planowane jest do końca br.

Program FREMM realizowany jest wspólnie przez Francję i Włochy. Rzym pierwotnie zamówił 10 fregat, które miały powstać w stoczniach Riva Trigoso i Muggiano, należących do Fincantieri. Jednak ze względu na cięcia we włoskim budżecie obronnym, w ostatnim czasie zaczęto rozważać zmniejszenie liczby planowanych do wprowadzenia do służby jednostek do 6 egz. ([Mniej włoskich F-35](#), 2012-02-14).

Włoskie okręty buduje przedsiębiorstwo Fincantieri, które występuje jako główny wykonawca zlecenia ich budowy, posiadając 51% udziałów w spółce joint-venture Orizzonte Sistemi Navali. Drugi udziałowiec – Finmeccanica – ma pozostałą, mniejszościową pulę udziałów. W kwietniu br., zwodowano drugą z fregat przeznaczonych dla Włoch, *Virginio Fasan*. Zostanie przekazana marynarce wojennej Włoch w 2013 ([Wodowanie Virginio Fasana](#), 2012-04-02). Poza Francją i Włochami zamówienie na okręty typu FREMM złożyła w przeszłości marynarka wojenna Maroka ([Marokański kontrakt na FREMM](#), 2008-04-21).

Obecnie DCNS realizuje prace przy 6 fregatach FREMM, które znajdują się w różnym stadium budowy.

## Powiązane wiadomości

[Drugi francuski FREMM zwodowany \(2012-10-22\)](#)

[Marokański kontrakt na FREMM \(2008-04-21\)](#)

[Maroko kupuje francuską fregatę \(2007-10-25\)](#)

[Dassault zarzuca DGA utratę kontraktu z Maroko \(2007-10-20\)](#)

[FREMM – pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

[Aquitaine na morzu \(2011-04-19\)](#)

[FREMM – pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[A jednak błąd konstrukcyjny \(2011-09-04\)](#)

[Kolejne problemy z F-35B \(2010-11-18\)](#)

[Nic ponad 350 mld USD \(2011-08-05\)](#)

[Wodowanie Virginio Fasana \(2012-04-02\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[A jednak błąd konstrukcyjny \(2011-09-04\)](#)